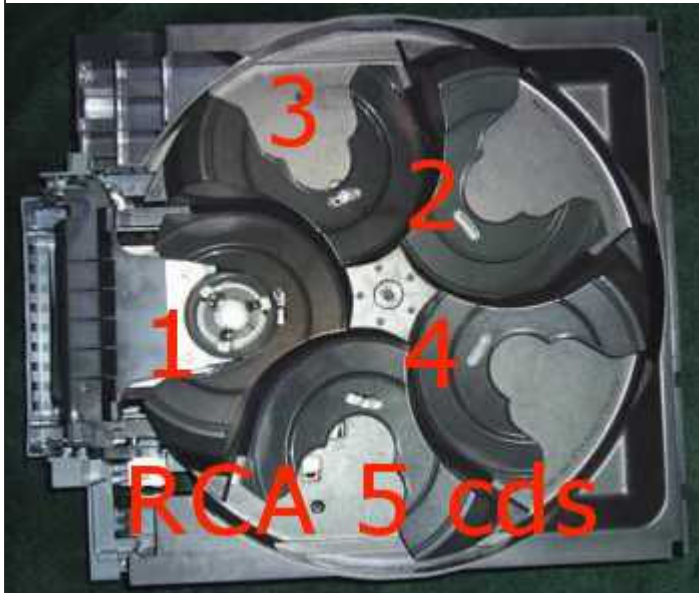


electrónicos_mx

RCA puesta a tiempo mecanismo de 5 CDs tipo carrusel

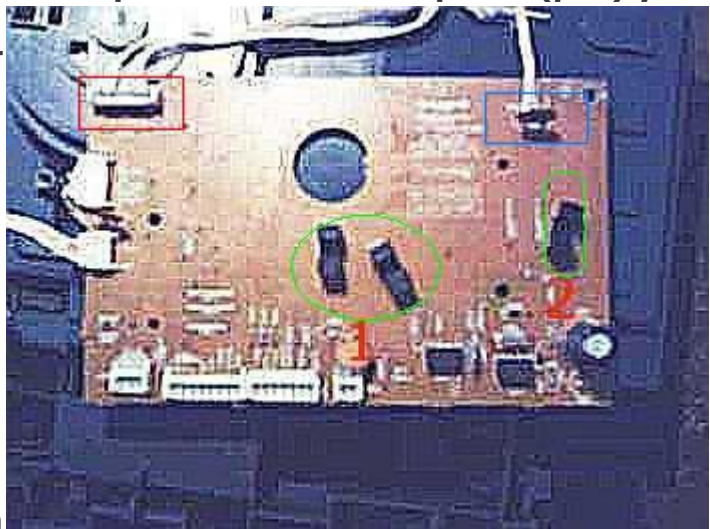


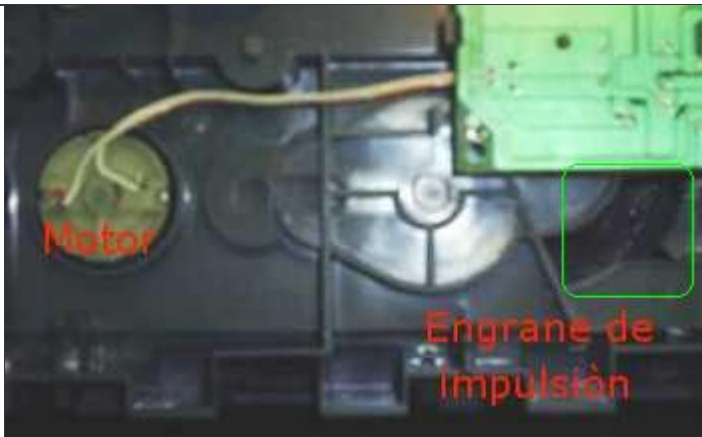
E aquí nuestro mecanismo, tiene un curioso sistema de sujeción del disco ya que al soltar se eleva el clamping y el pick up baja, y la charola se mueve muy rápido, este sistema también se caracteriza por no usar un solo sw, todo el sistema es controlado por opto acopladores, cabe mencionar que no tiene piezas críticas para poner a tiempo, el sistema de engranajes debe estar bien lubricado ya que al subir/bajar del pick up y la entrada/salida

de la bandeja requieren de un esfuerzo adicional del motor, veamos algunas de sus partes,

- 1.-Sujetador de disco (clamping) y su elevador
- 2.-Charola porta discos
- 3.-Carcasa.
- 4.-Ranura para la detección de disco

En la parte inferior encontramos la placa de circuito impreso (pcb) ya desmontada, que contiene los conectores, antes de desarmar debes desconectar los cables del pick up marcado en el recuadro rojo, en el ovalo verde se ven los opto acopladores que controlan la posición del pick up y en el rectángulo verde el opto acoplador que controla la posición de la bandeja dentro, cuando esta dentro el péndulo se desliza al lugar del opto interrumpiendo la conducción de luz y quedando en posición listo para mover el engrane de impulsión que mueve el pick up

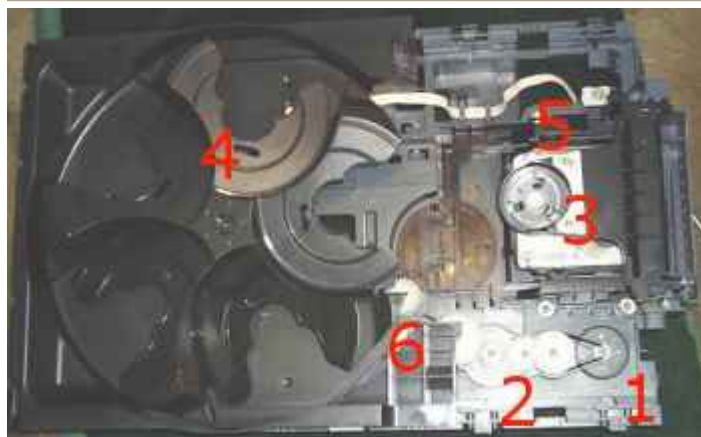




En esta fotografía vemos el motor que sirve tanto para mover la bandeja como para mover el ensamble óptico, aplicando unos 7 u 8v podemos probar todos los movimientos del sistema, así mismo en el cuadro verde observamos (no muy claro) el engrane de impulsión y el péndulo, en caso de no funcionar el motor para extraer la bandeja podremos hacerlo con este engrane, mas

adelante veremos en detalle esto, así que identifica el cable y su conector de la charola con la placa de circuito y desconéctalo, saca el cable de los seguros que la sujetan a la carcasa y saca la bandeja para ver el sistema de engranajes

Para sacar completamente la bandeja debes retirar las dos placas de retención, marcada como 1 en la fotografía, una en cada lado.



Identifiquemos algunas partes
1.-Motor

2.-Engranes de tracción

3.-Elevador del clamping

4.-Ranura por donde pasa y regresa la luz del opto detector de disco

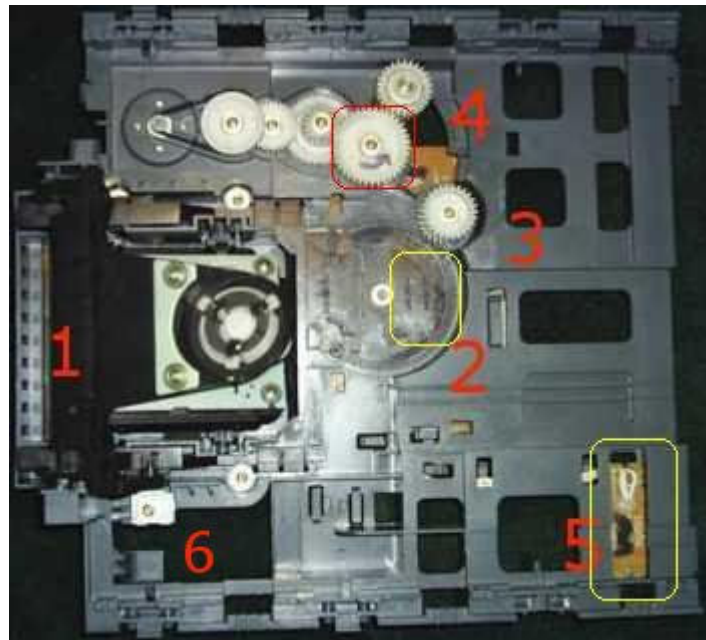
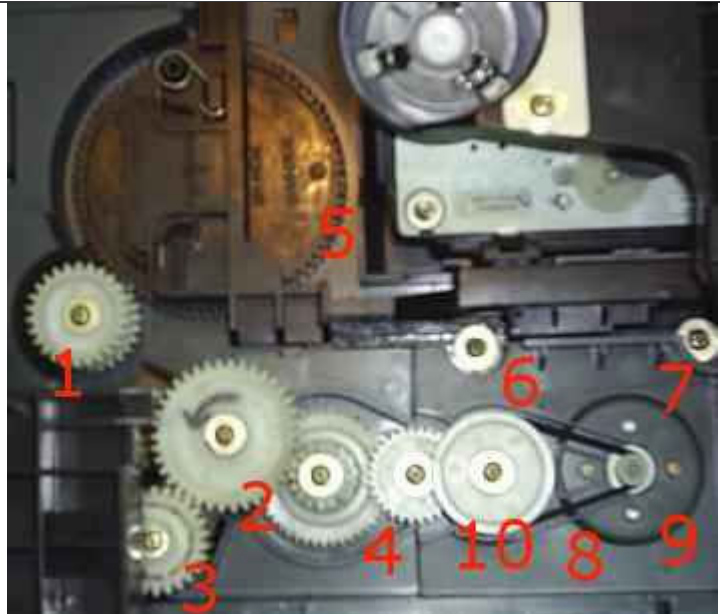
5.-Horquilla rectangular que contiene las guías para mover el pick up

6.-engrane de impulsión que mueve al engrane que mueve la horquilla de elevación del

pick up, bien saca por completo la bandeja.

En esta toma vemos con mas detalle el sistema de engranaje

- 1.-Engrane de tracción de movimiento del pick up
- 2.-Engrane de impulsión que forma parte del péndulo, tiene una flecha pintada en negro, esta es la dirección en que debes moverlo para sacar la bandeja en forma manual
- 3.-Engrane de tracción montado en el péndulo
- 4.-Engranes de impulsión
- 5.-Engrane de impulsión del pick up, en la parte superior tiene una leva que encaja en la horquilla, al girar mueve la horquilla hacia delante y atrás provocando el ascenso y descenso del pick up, esta en posición de pick up arriba
- 6 y 7 Tornillos de sujeción de la horquilla
- 8.-Banda
- 9.-Motor
- 10.-Polea de impulsión

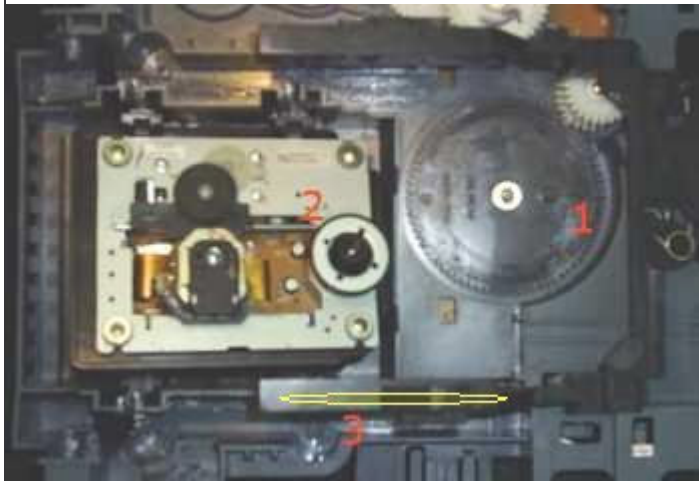
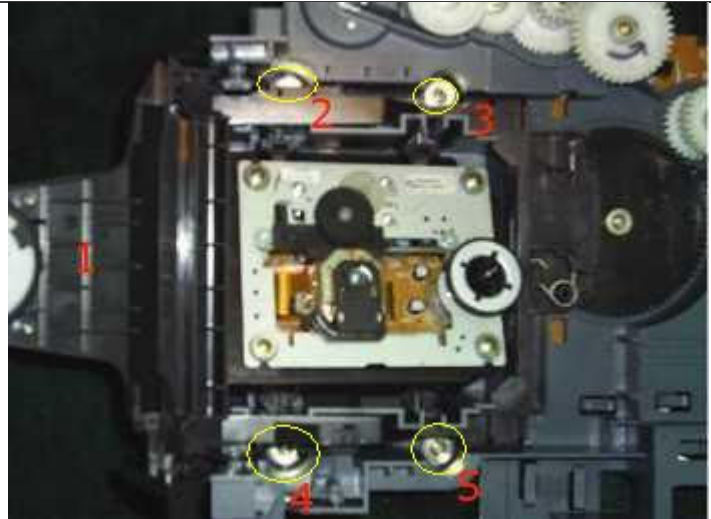


Bien en recuadro amarillo marcado como 5 vemos el opto acoplador detector de bandeja fuera, en 1 vemos el elevador del clamping, en 2 el engrane en posición arriba, si esta así mueve el engrane de tracción marcado como 3 para bajar el pick up y desmontar la horquilla del clamping

Quita el tornillo marcado como 6 y levanta el soporte del clamping, en posición vertical ejerce un poco de presión para abrir la orquilla y desmontarla, ten cuidado con el resorte que

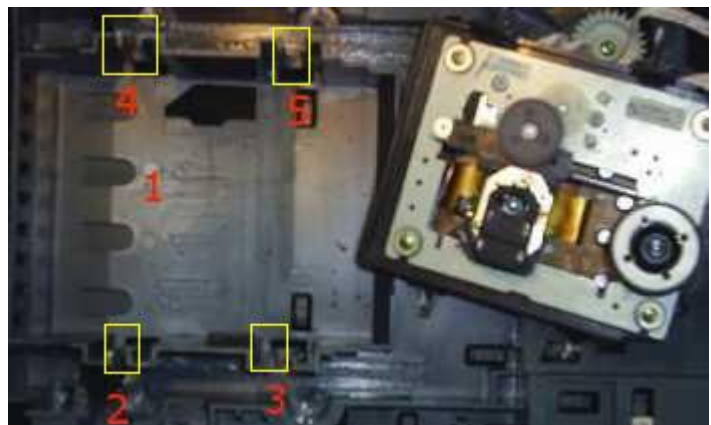
se encuentra del lado contrario que no se caiga y se pierda

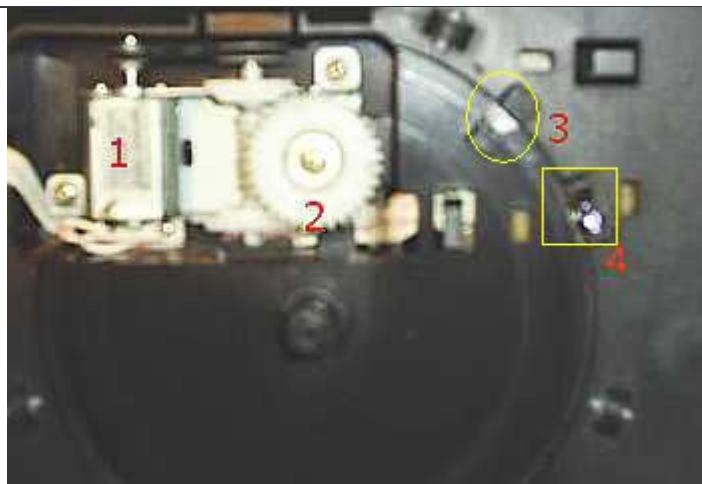
Si ya retiraste el clamping, retira los 4 tornillos que sujetan el elevador del pick up, marcados del 2 al 4 en círculos amarillos y saca la guía de ascenso descenso del pick up



Observa que retiramos la guía del pick up marcada en 3 y marcada con amarillo, ahora puedes ver su forma, retira ahora el pick up levantándolo

Bien ya retiraste el pick up, en 1 vemos la cavidad donde monta el ensamble óptico, y del 2 al 4 vemos las ranuras que sirven de soporte al ensamble óptico, retire el resto de los engranes

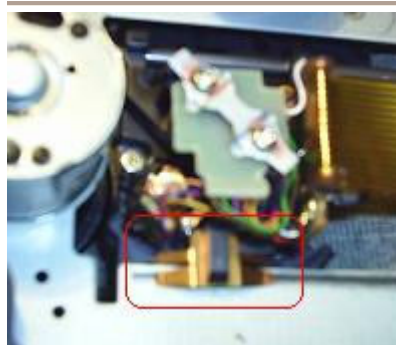
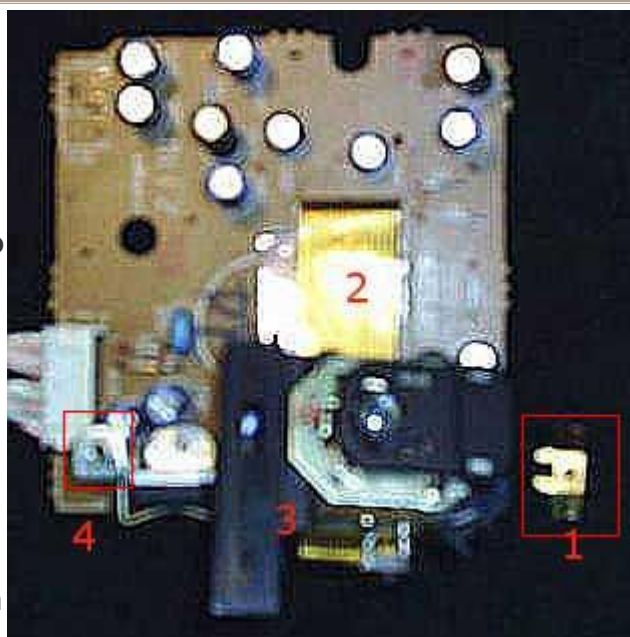




Quite el tornillo tipo philips que sujeta la charola y retirela, vera esto

- 1.-Motor de charola
- 2.-Engrane de tracción de la charola
- 3.-Censor opto acoplador detector de posición de la charola
- 4.-Censor detector de disco

Desarme del pick up, quita el seguro del engrane de impulsión del pick up, retire los 2 engranes, retire las soldaduras de los 2 motores, retire los tornillos que sujetan el riel de deslizamiento, quite el único tornillo de ese mismo lado, este sujeta el disipador de un transistor, retire el pick up por la parte de abajo, hágalo con cuidado pues el conector flexible (2) esta soldado a la placa del circuito, así mismo tenga cuidado con la muelle marcada como 1, esta va justo debajo de la placa para mantener el pick up arriba, puede observarlo antes de desmontarlo, de servicio a los motores, limpie el riel.



Observa en esta foto el detalle de la muelle del pick up marcada en el rectángulo rojo.

Bien pues, todo esta desarmado, ahora solo falta dar servicio a todos los componentes, lava los engranes con agua y jabón retirando la grasa vieja, lava la carcasa y toda pieza plástica que este sucia, da servicio a los motores y limpia los opto acopladores, revisa la banda que no este suelta, agrietada o sucia, si es así cambiala, revisa los engranes que no estén rotos doblados o gastados sus dientes.

El armado debes hacerlo en forma contraria al desarme, no hay consideraciones especiales, salvo que debes lubricar nuevamente toda parte que tenga movimiento o fricción, no olvides limpiar la lente del pick up, espero este articulo te sea útil, gracias por leer este articulo

Alfredo Carreto

Electrónica Sagitario´s

Acarretor_1@yahoo.com.mx

Electronicos_mx@yahoo.com.mx

http://mx.geocities.com/electronicos_mx/index.html

Electrónica Sagitario´s

Mèxico

--	--	--

