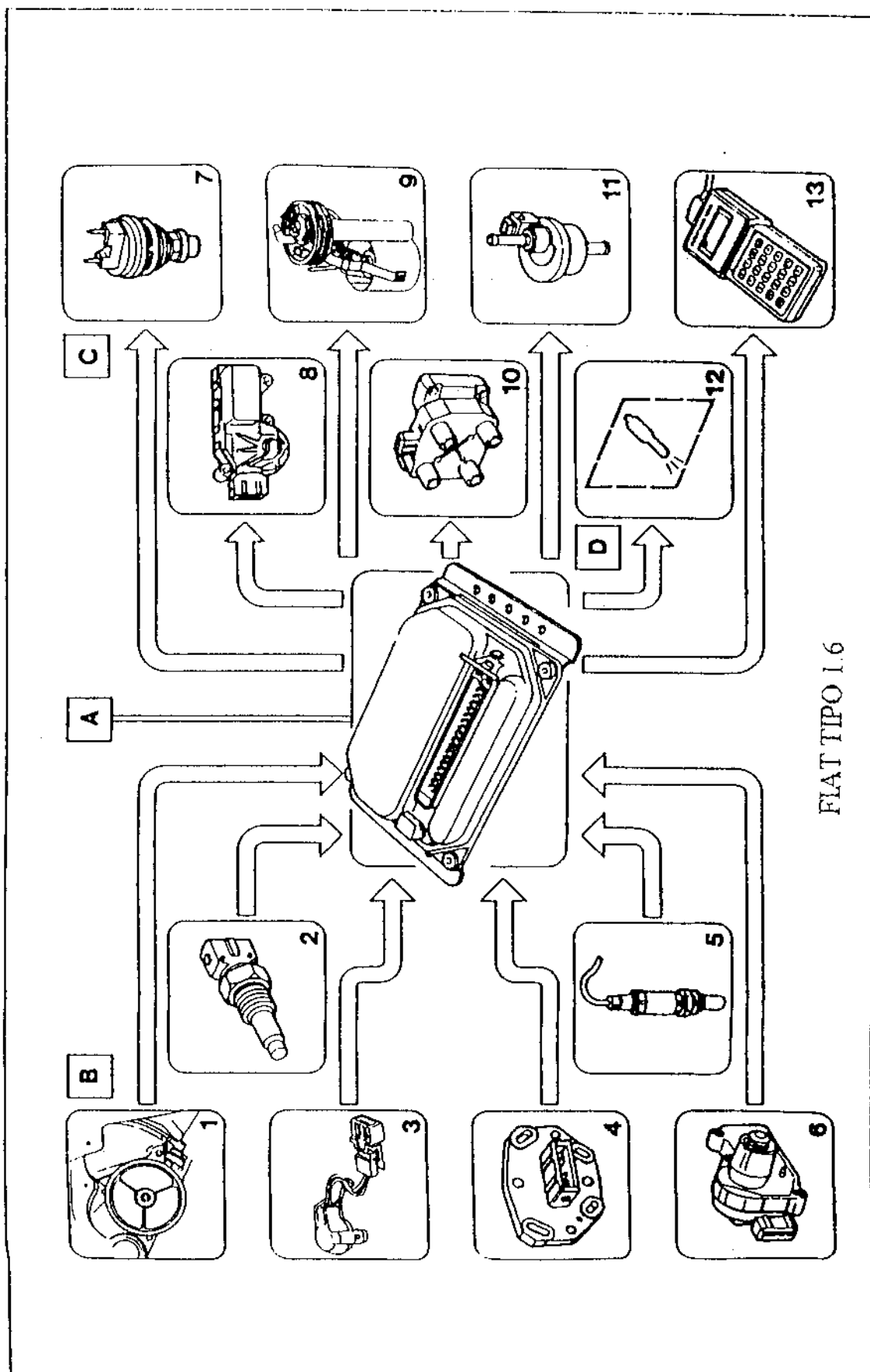


D - Dispositivos de sinalização de inconvenientes, controlos e diagnósticos.

- 12- Lâmpada de sinalização de avaria do sistema no quadro de instrumentos.
- 13- Plug para diagnóstico do FIAT-LANCIA TESTER.



10.

gama 93

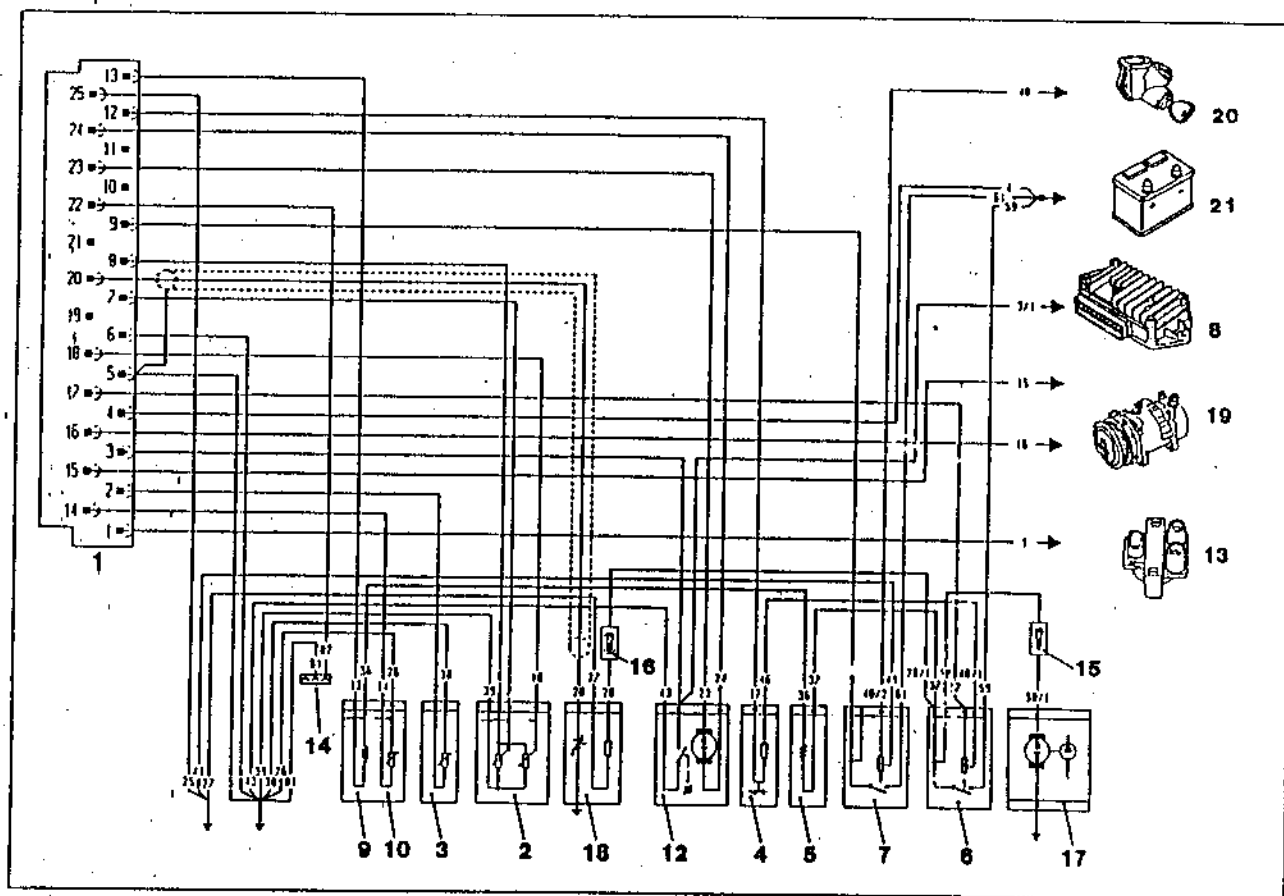
Motor Alimentación

Tipo  S.P.I. Mono-Jetronic

gama 93

10.

ESQUEMA DE LAS CONEXIONES ELECTRICAS CENTRALITA/SENSORES-ACCIONADORES



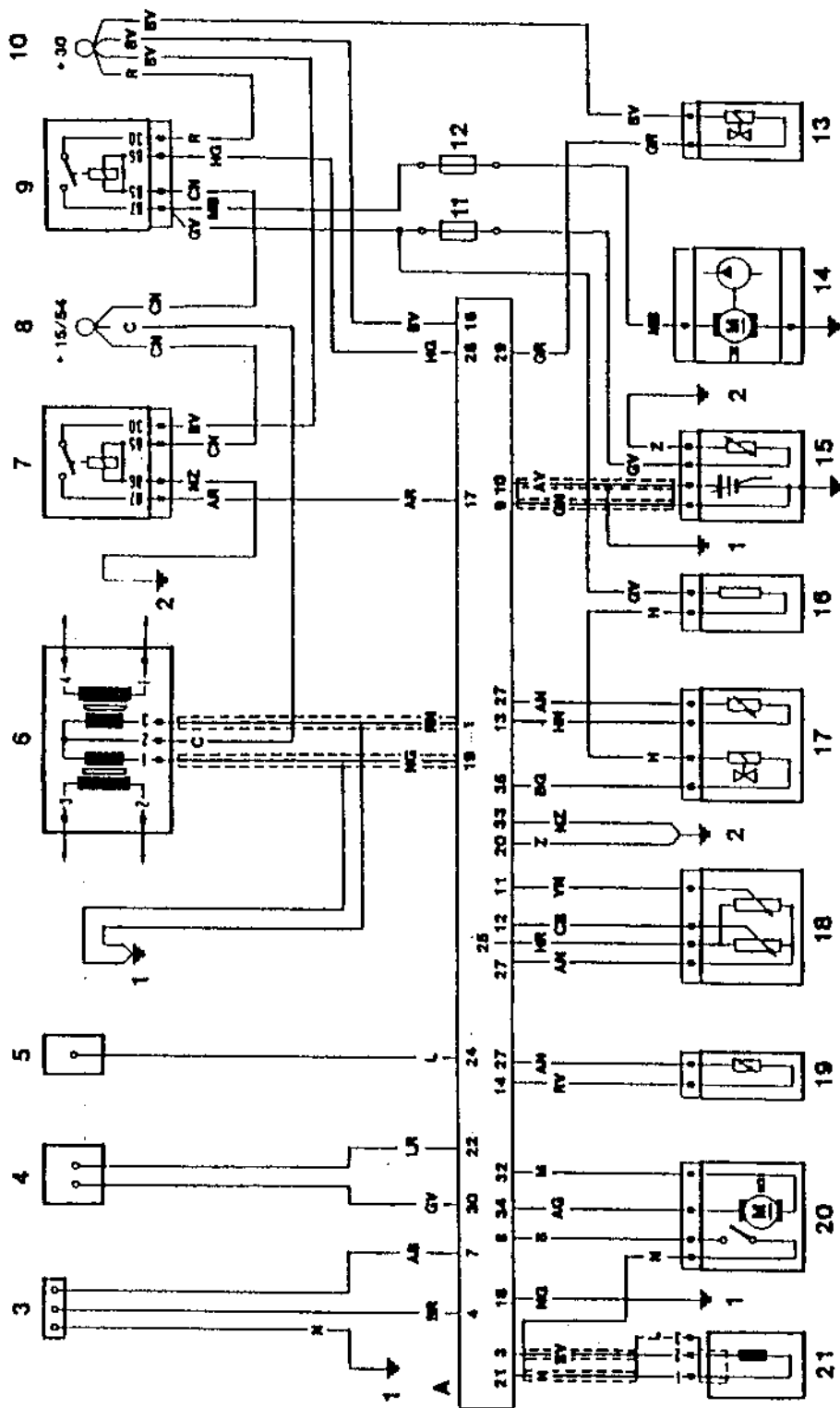
P3F018J01

1. Centralita mando inyección
2. Sensor posición angular válvula de mariposa
3. Sensor temperatura líquido refrigeración motor
4. Electroválvula Interceptadora vapores gasolina
5. Resistencia limitadora de corriente para electroinyector
6. Telerruptor alimentación electrobomba carburante
7. Telerruptor alimentación instalación inyección S.P.I.
8. Centralita electrónica encendido Digiplex 2
9. Electroinyector carburante

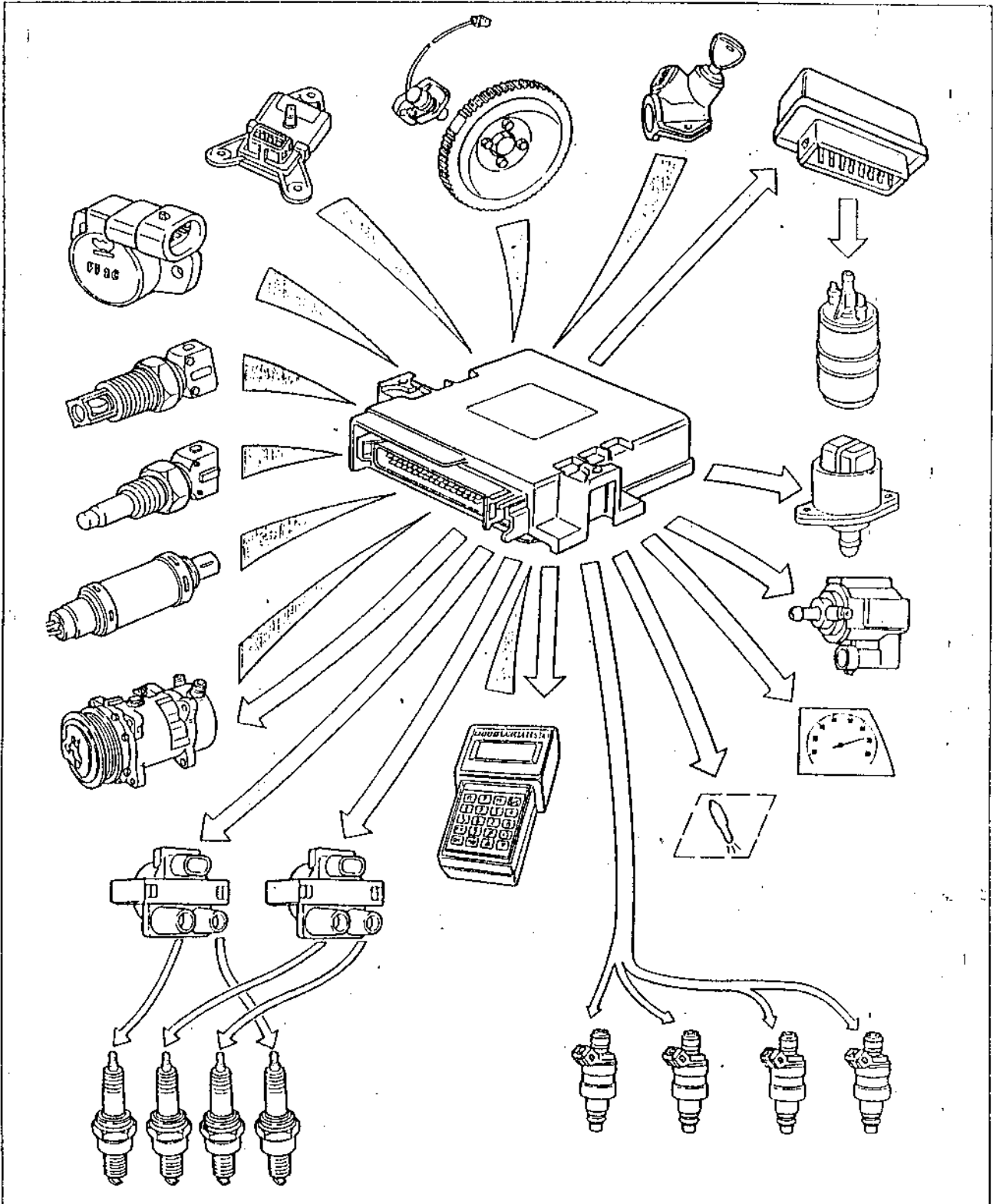
10. Sensor temperatura aire aspirado
11. Regulador presión carburante
12. Motor eléctrico regulación mínimo motor con incorporado el microinterruptor para establecer la función CUT-OFF
13. Bobina de encendido
14. Toma de diagnóstico
15. Fusible de protección electrobomba carburante
16. Fusible de protección calentador sonda Lambda
17. Electrobomba carburante
18. Sonda Lambda
19. Acondicionador
20. Conmutador de arranque
21. Batería

Esquema das ligações elétricas da instalação MONOMOTRONIC

FIAT TIPO 1.6

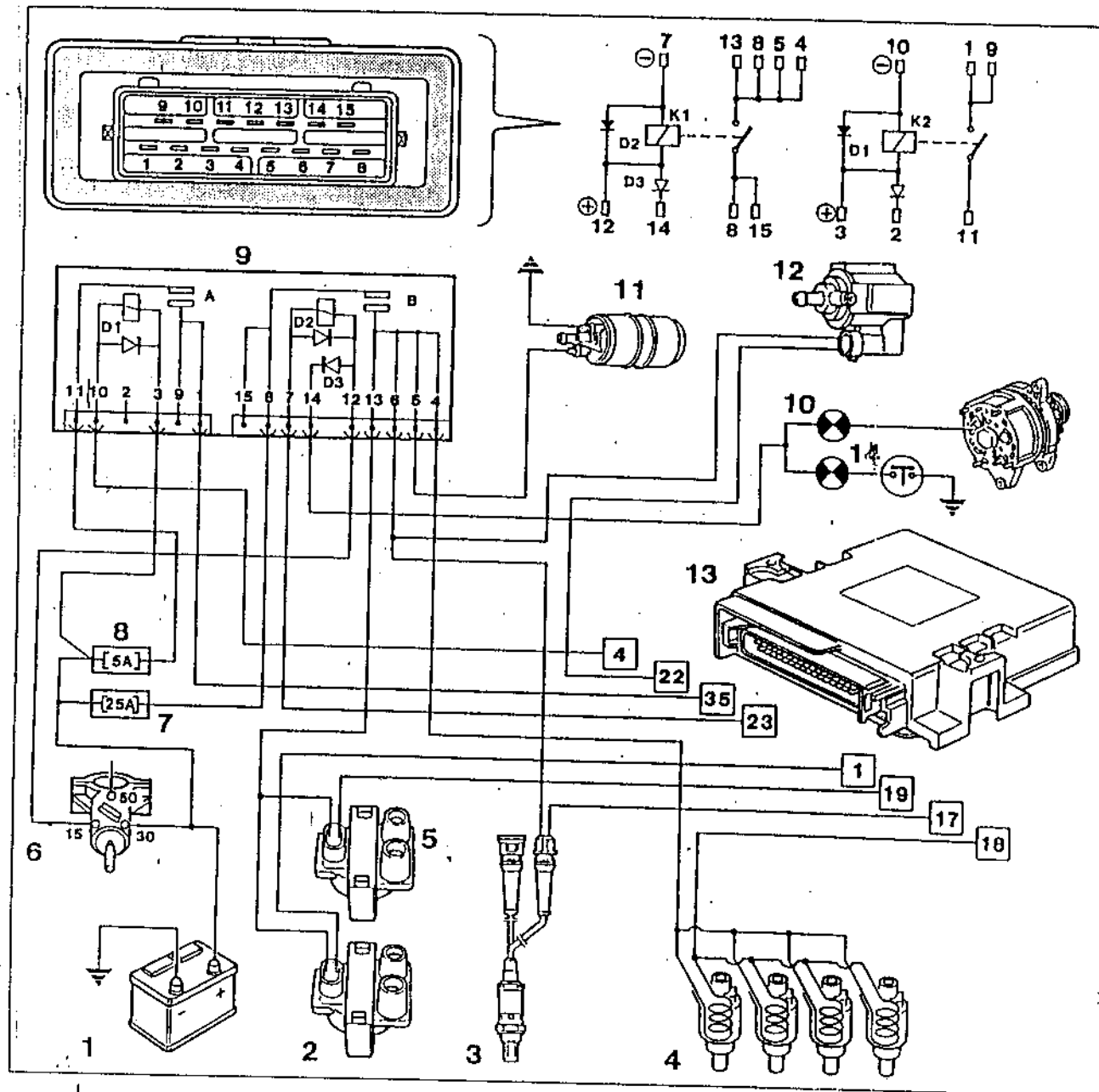


ESQUEMA DE LAS INFORMACIONES QUE LLEGAN Y SALEN DE LA CENTRALITA A LOS RESPECTIVOS SENSORES Y ACCIONADORES DE LA INSTALACION I.A.W. 8F.52.



10.

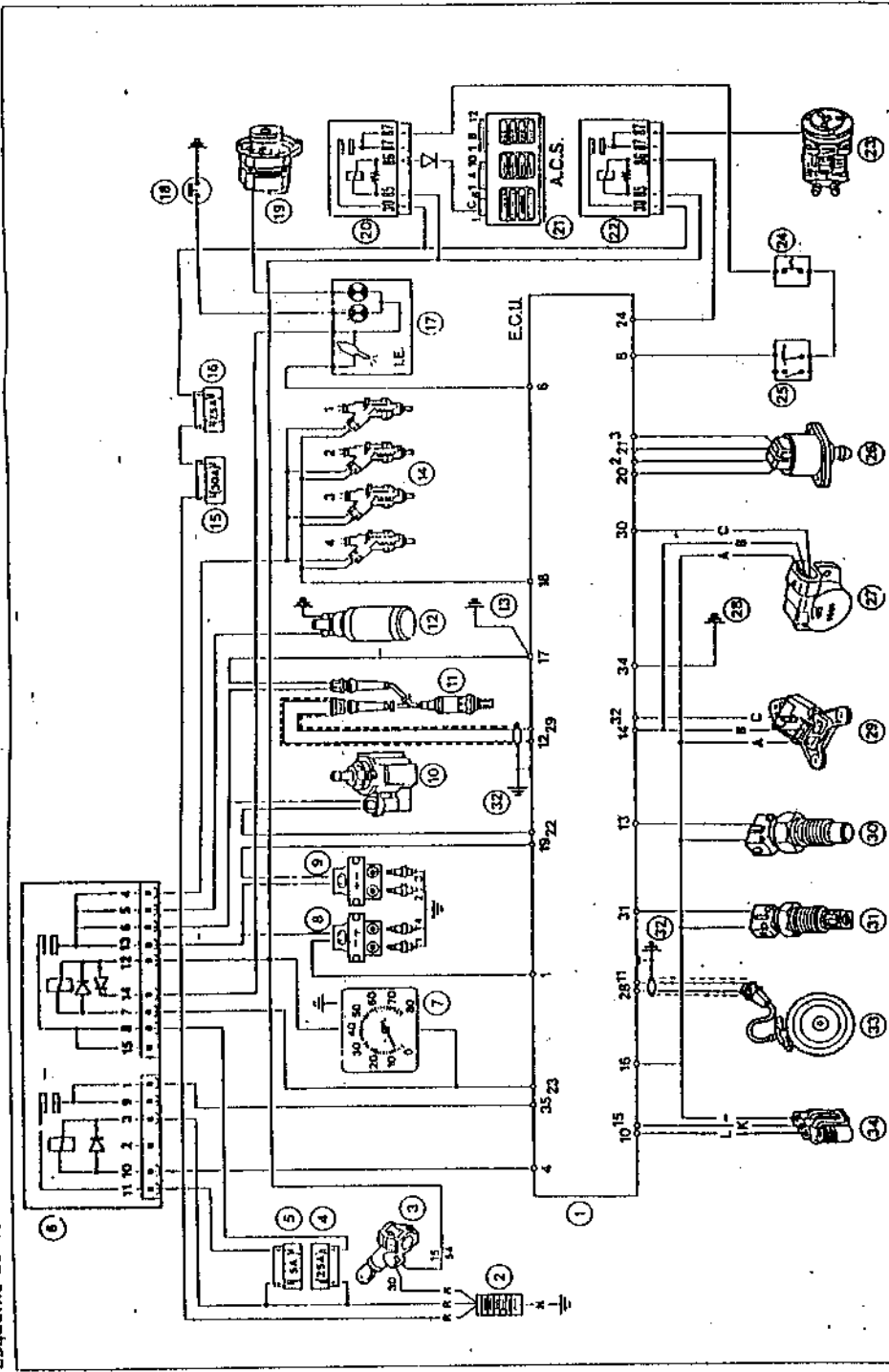
TELERRUPTOR ALIMENTACION INSTALACION I.A.W.8F.52



1. Batería
2. Bobina de encendido N°1 (cil. 1-4)
3. Sensor de oxígeno o sonda Lambda
4. Electroinyectores
5. Bobina de encendido N°2 (cil. 2-3)
6. Conmutador de arranque
7. Fusible de 25A protección instalación
8. Fusible 5A protección alimentación ECU

9. Telerruptor doble (A-Centralita B-Electrobomba carburante)
10. Indicador óptico carga alternador
11. Electrobomba carburante
12. Electroválvula interceptadora vapores gasolina
13. Centralita electrónica (ECU)
14. Indicador óptico insuficiente presión aceite motor

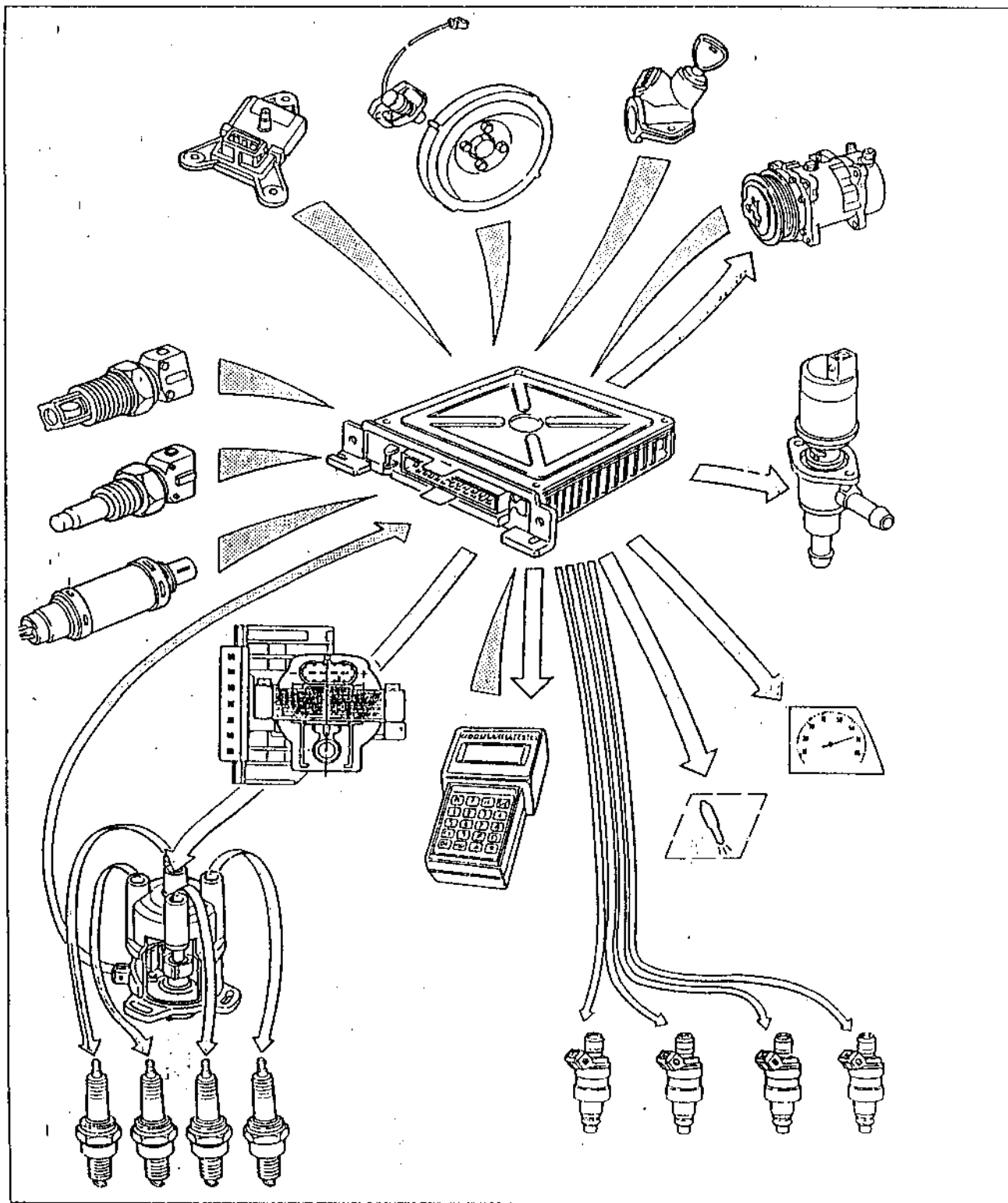
Esquema de las conexiones eléctricas centralita/sensores accionadores



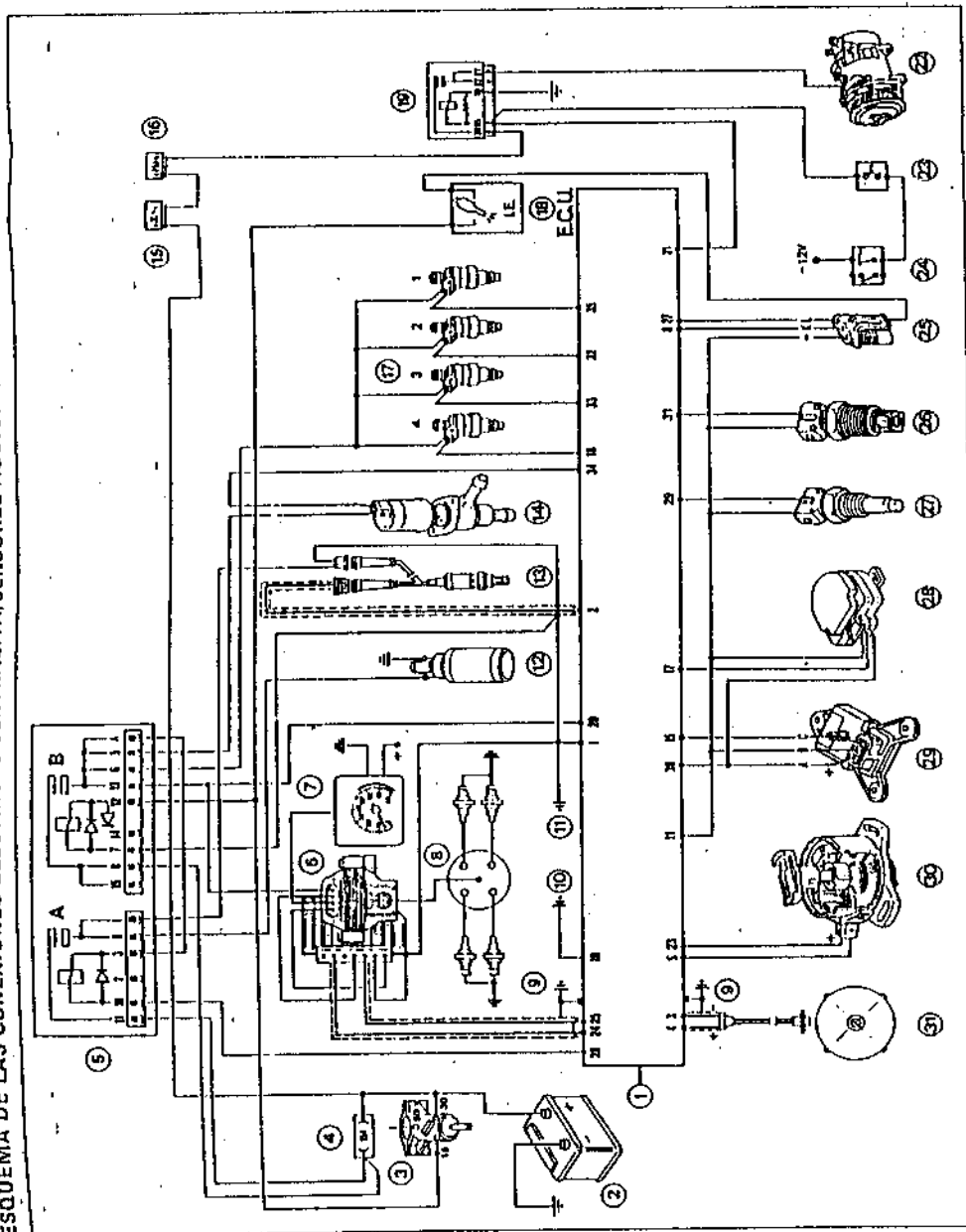
- | | |
|---|--|
| 1. Centralita electrónica inyección-encendido 1.6V. 8F.52 | 23. Compresor |
| 2. Batería | 24. Presostato antiescarcha |
| 3. Conmutador de arranque | 25. Presostato de tres niveles |
| 4. Fusible de 25A protección instalación de inyección-encendido | 26. Motor paso-paso |
| 5. Fusible de 5A protección centralita electrónica | 27. Sensor de posición mariposa-potenciometro |
| 6. Telerruptor doble | 28. Masa de potencia |
| 7. Cuenterrevoluciones | 29. Sensor de presión absoluta |
| 8. Bobina de encendido N°1 para bujías 1-4 | 30. Sensor temperatura agua refrigeración motor |
| 9. Bobina de encendido N°2 para bujías 2-3 | 31. Sensor temperatura aire |
| 10. Electroválvula interceptadora vapores gasolina | 32. Masa sobre la caja de la centralita de las mallas protegidas (11) y (33) |
| 11. Sensor de oxígeno o sonda lambda | 33. Sensor de revoluciones y P.M.S. |
| | 34. Toma de diagnosis Fiat-Lancia Tester |

10.

ESQUEMA DE LAS INFORMACIONES QUE LLEGAN Y SALEN DE LA CENTRALITA A LOS RESPECTIVOS SENSORES Y ACCIONADORES DE LA INSTALACION M.MARELLI WEBER I.W.A. 4Q3.P8



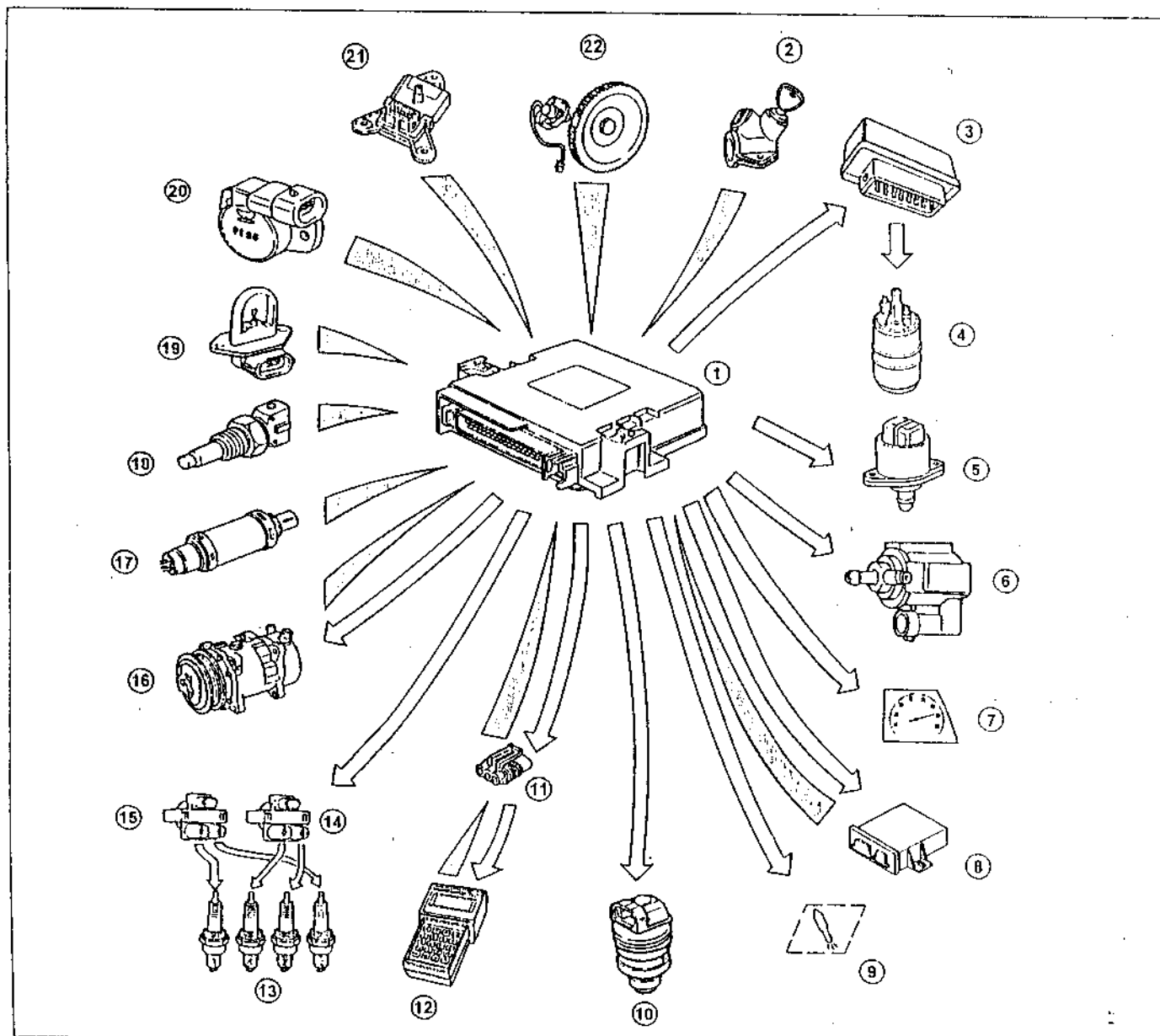
ESQUEMA DE LAS CONEXIONES ELECTRICAS CENTRALITA/SENSORES ACCIONADORES



1. Centralita electrónica inyección-encendido I.A.W. 4Q3.PB
2. Batería
3. Conmutador de arranque
4. Fusible de 15A
5. Telerruptor doble
6. Bobina de encendido-módulo de potencia incorporado
7. Cuentalrevoluciones electrónico
8. Distribuidor A.T. bujías
9. Conexión de masa entre carrocería y contenedor centr. con blindaje sensor de revoluciones y del módulo de potencia
10. Masa de potencia sobre motor
11. Masa de potencia, sobre motor
12. Electrobomba carburante
13. Sensor de oxígeno o sonda Lambda
14. Electroválvula de control régimen mínimo motor (V.A.E.)
15. Fusible de 30A para instalación acondicionamiento
16. Fusible de 7,5A para instalación de acondicionamiento
17. Electrorrotores
18. Cuadro control-indicador óptico de avería I.E.
19. Telerruptor alimentación conex. compresor
20. Compresor
21. Presostato antiescarcha
22. Presostato de tres niveles
23. Toma diagnosis para Fiat/Lancia Tester
24. Sensor temperatura aire
25. Sensor temperatura agua refrigeración
26. Sensor de posición mariposa acelerador (potenciometro)
27. Sensor de presión absoluta
28. Distribuidor de encendido con sensor de leva incorporado
29. Sensor de revoluciones y P.M.S.

10.

ESQUEMA DE LAS INFORMACIONES DE ENTRADA/SALIDA ENTRE LA CENTRAL Y LOS SENSORES/ACTUADORES DEL SISTEMA DE INYECCIÓN-ENCENDIDO

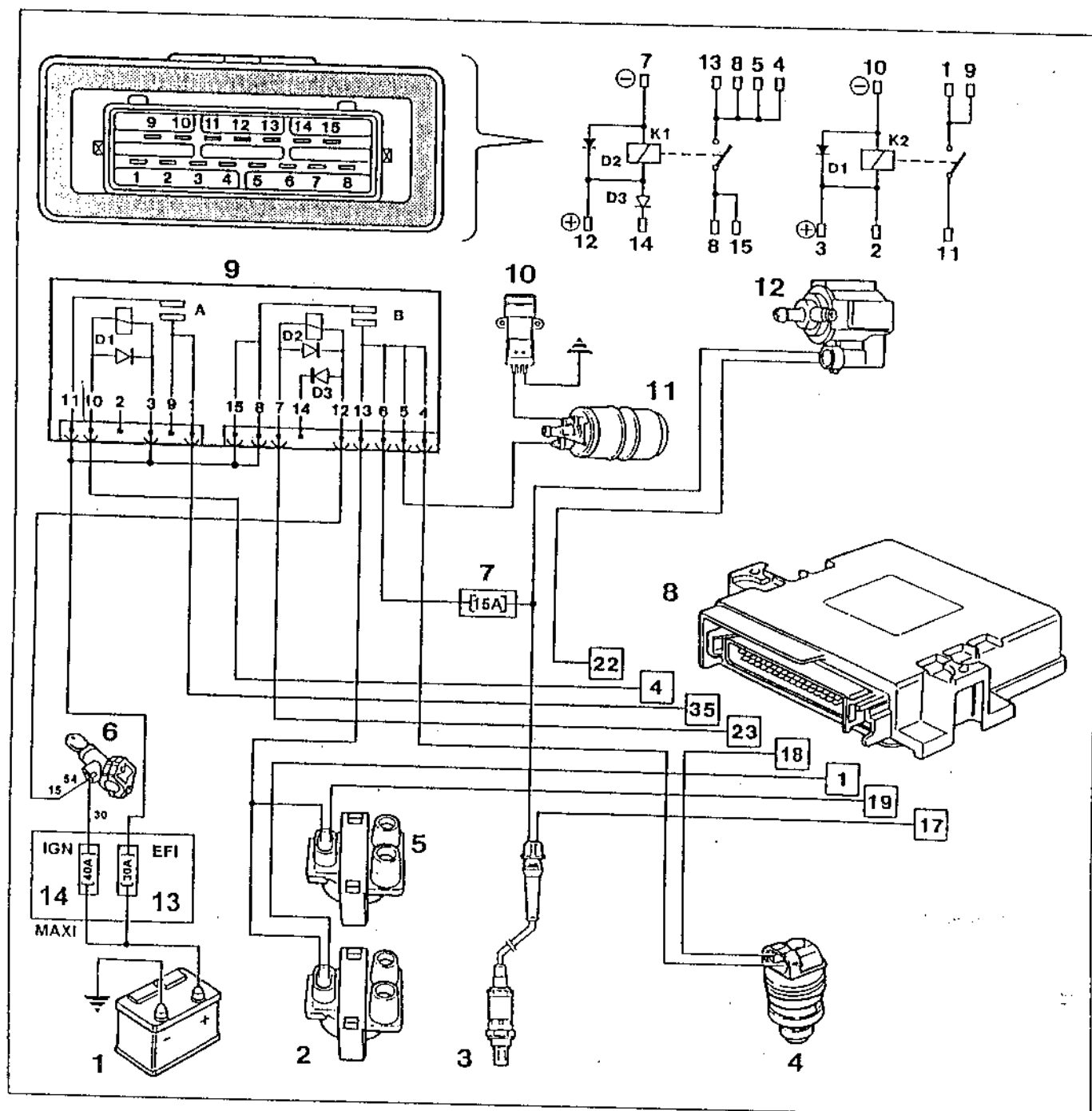


- | | |
|---|---|
| 1. Central electrónica de inyección-encendido (con módulo de potencia de encendido incorporado) | 12. Fiat/Lancia TESTER |
| 2. Conmutador de arranque | 13. Bujías de encendido |
| 3. Relé doble | 14. Bobina de encendido (cilindros 2-3) |
| 4. Electrobomba de combustible | 15. Bobina de encendido (cilindros 1-4) |
| 5. Actuador de regulación del ralentí del motor | 16. Compresor del aire acondicionado |
| 6. Electroválvula de recirculación de los vapores de combustible | 17. Sonda Lambda |
| 7. Tacómetro (cuentavueeltas) | 18. Sensor de la temperatura del líquido refrigerante del motor |
| 8. Central Fiat CODE | 19. Sensor de la temperatura del aire aspirado |
| 9. Señalador luminoso de avería en el sistema | 20. Sensor de posición de la válvula de mariposa |
| 10. Electroinyector | 21. Sensor de presión absoluta |
| 11. Toma de diagnóstico | 22. Sensor de r.p.m. y P.M.S. |

78CMG017

10.

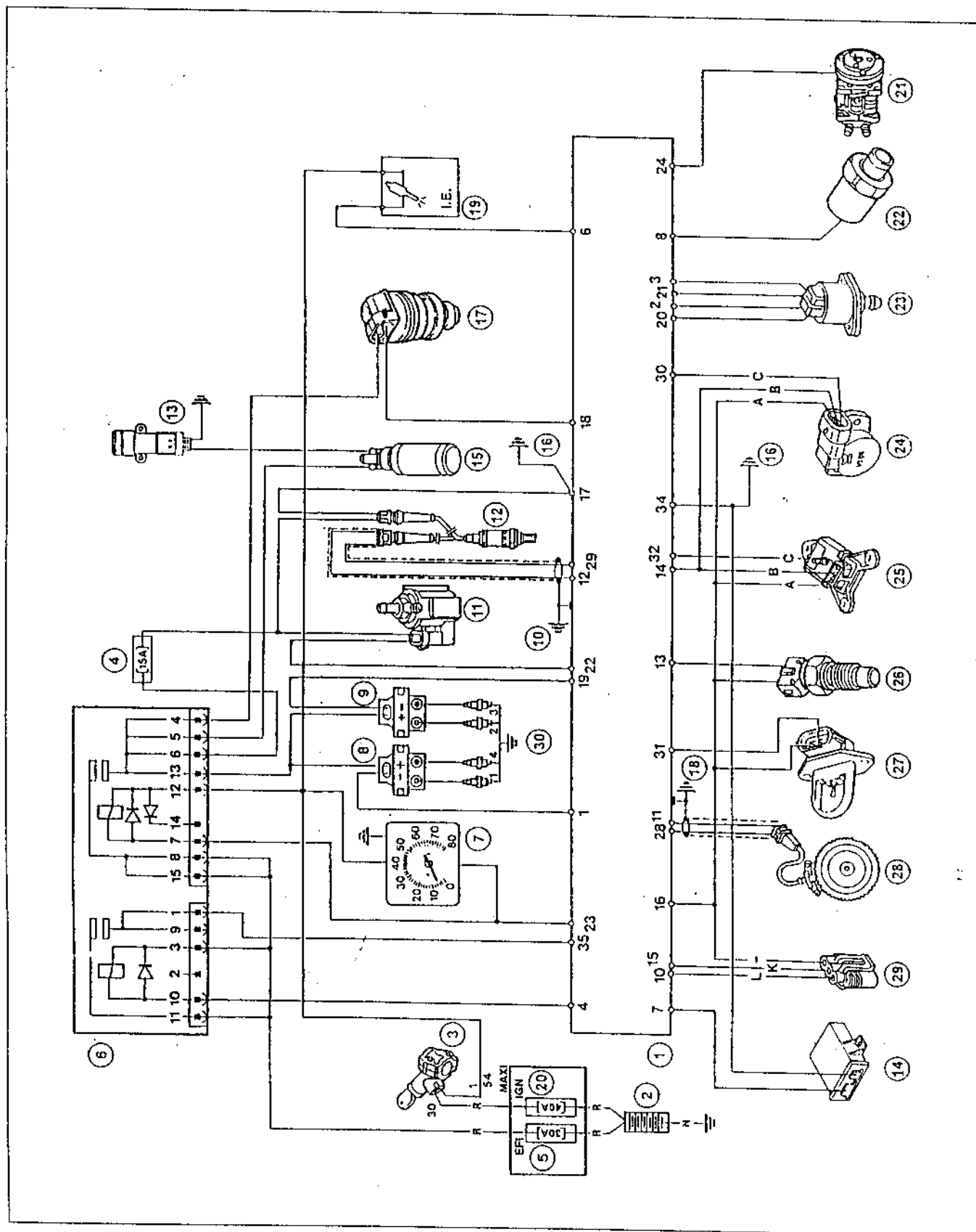
RELÉ DOBLE



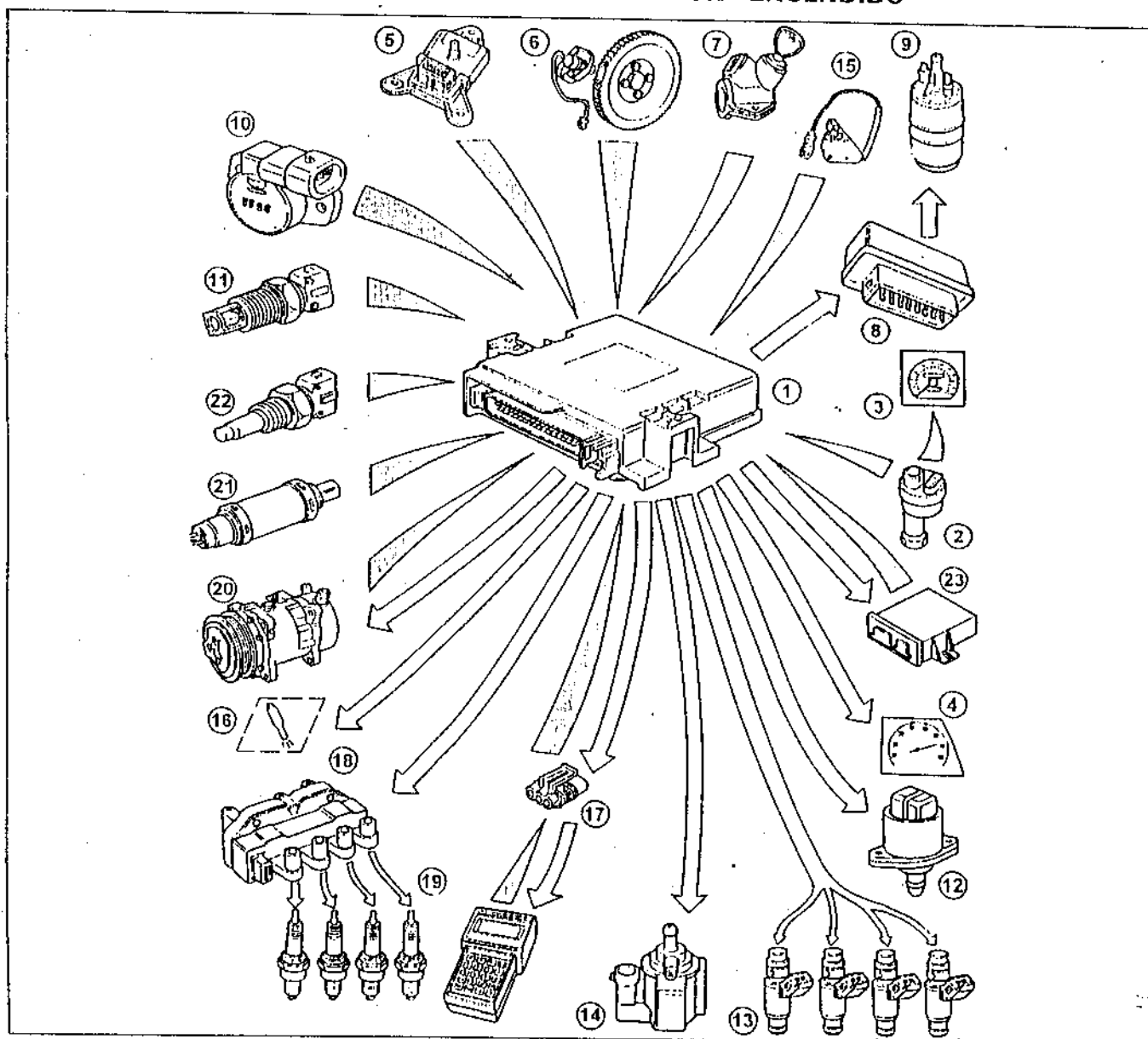
1. Bateria
2. Bobina de encendido N° 1 (cilindros 1-4)
3. Sonda Lambda
4. Electroinyector
5. Bobina de encendido N° 2 (cilindros 2-3)
6. Conmutador de arranque
7. Fusible 15A de protección de la sonda Lambda y electroválvula obturadora de vapores de combustible
8. Central electrónica de inyección-encendido
9. Relé doble (A-Central B-Electrobomba de combustible)
10. Interruptor inercial de seguridad
11. Electrobomba de combustible
12. Electroválvula obturadora de vapores de combustible
13. Fusible general 30A de protección del sistema de inyección-encendido
14. Fusible general 40A de protección de los servicios bajo conmutador de arranque

10.

ESQUEMA ELÉCTRICO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN - ENCENDIDO



ESQUEMA DE LAS INFORMACIONES DE ENTRADA / SALIDA ENTRE LA CENTRAL Y LOS SENSORES / ACTUADORES DEL SISTEMA DE INYECCIÓN - ENCENDIDO



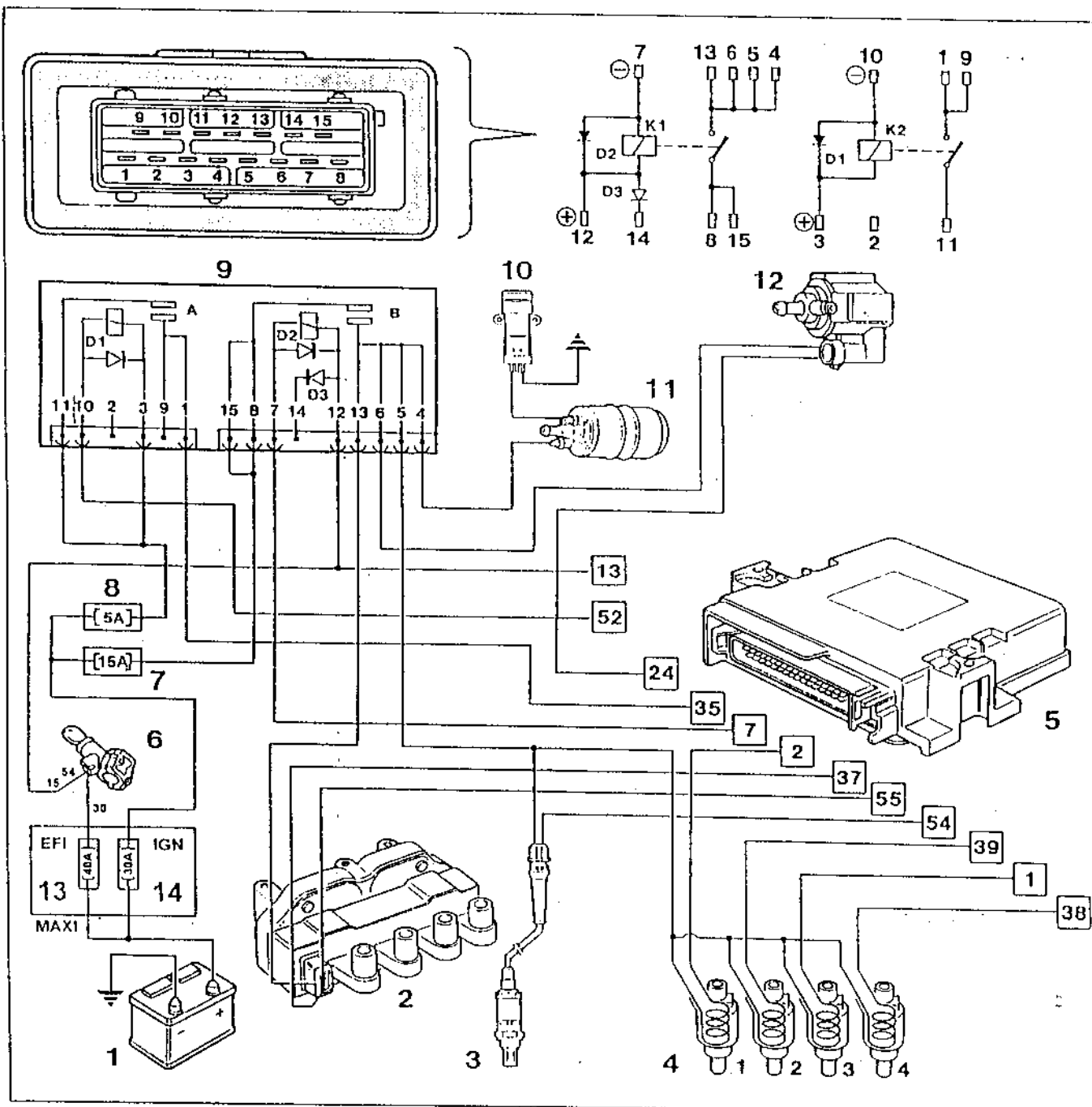
78CM0031

Leyenda de los componentes

- | | |
|---|---|
| 1. Central electrónica de inyección - encendido | 13. Electroinyectores |
| 2. Sensor de velocidad | 14. Electroválvula obturadora de vapores de combustible |
| 3. Velocímetro/cuentakilómetros | 15. Sensor de fase |
| 4. Tacómetro (cuentavueltas) | 16. Señalador luminoso de avería en la inyección |
| 5. Sensor de presión absoluta | 17. Toma de diagnosis |
| 6. Sensor de r.p.m. y P.M.S. | 18. Bobinas |
| 7. Conmutador de arranque | 19. Bujías de encendido |
| 8. Relé doble | 20. Compresor del aire acondicionado |
| 9. Electrobomba del combustible | 21. Sonda Lambda |
| 10. Sensor de posición de la mariposa | 22. Sensor de la temperatura del líquido refrigerante del motor |
| 11. Sensor de la temperatura del aire | 23. Centralita Fiat CODE |
| 12. Actuador del ralenti del motor | |

10.

RELÉ DOBLE



- | | |
|--|--|
| 1. Bateria | 10. Interruptor inercial de seguridad |
| 2. Bobinas de encendido | 11. Electrobomba del combustible |
| 3. Sonda Lambda | 12. Electroválvula obturadora de vapores de combustible |
| 4. Electroinyectores | 13. Fusible general 40A de protección de los servicios bajo conmutador de arranque |
| 5. Central electrónica de inyección - encendido | 14. Fusible general 30A de protección del sistema de inyección - encendido |
| 6. Conmutador de arranque | |
| 7. Fusible 15A de protección del sistema | |
| 8. Fusible 5A de protección alimentación central | |
| 9. Relé doble (A - Central B - Electrobomba del combustible) | |

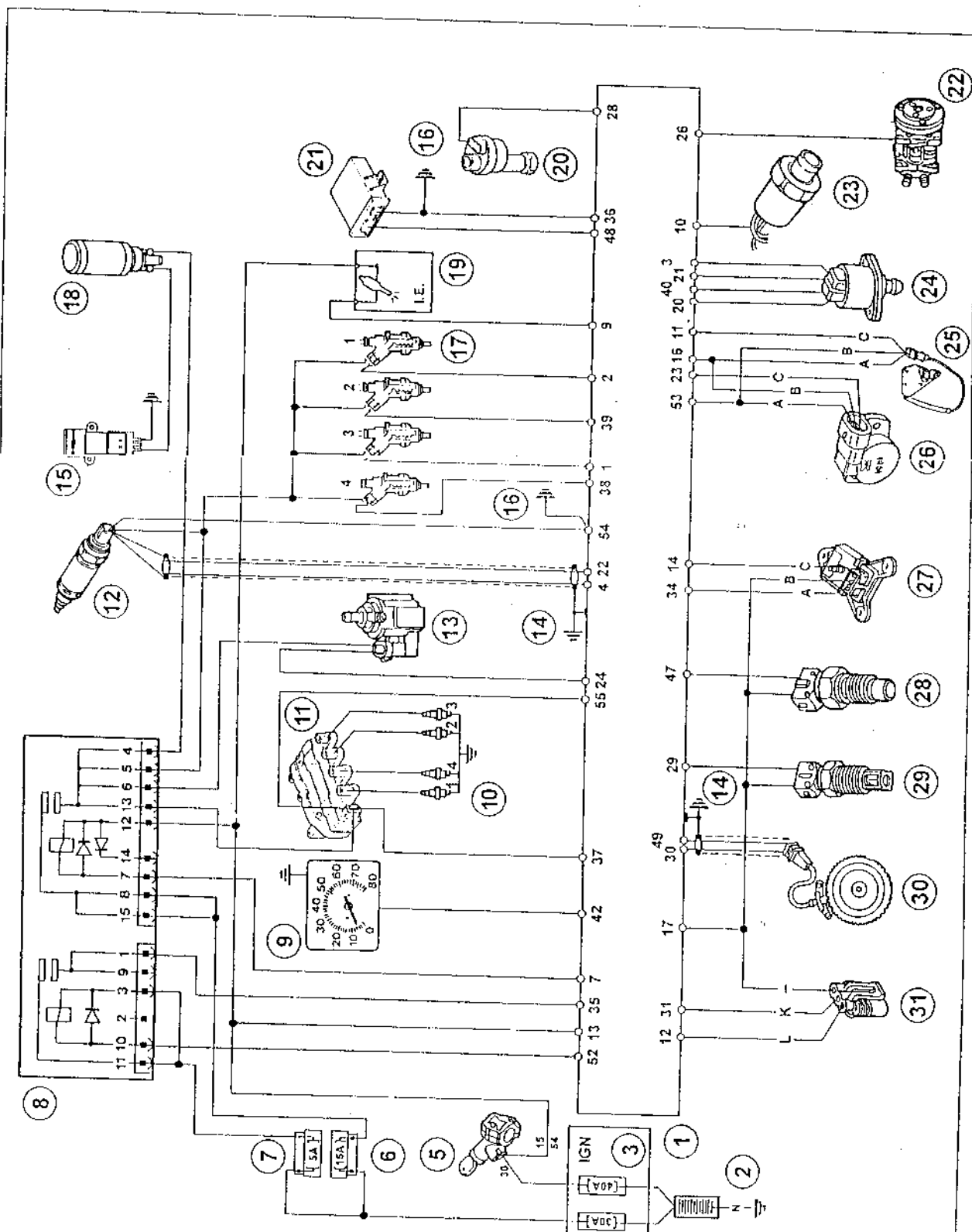
Motor Alimentación

Palio - Palio Weekend - Siena



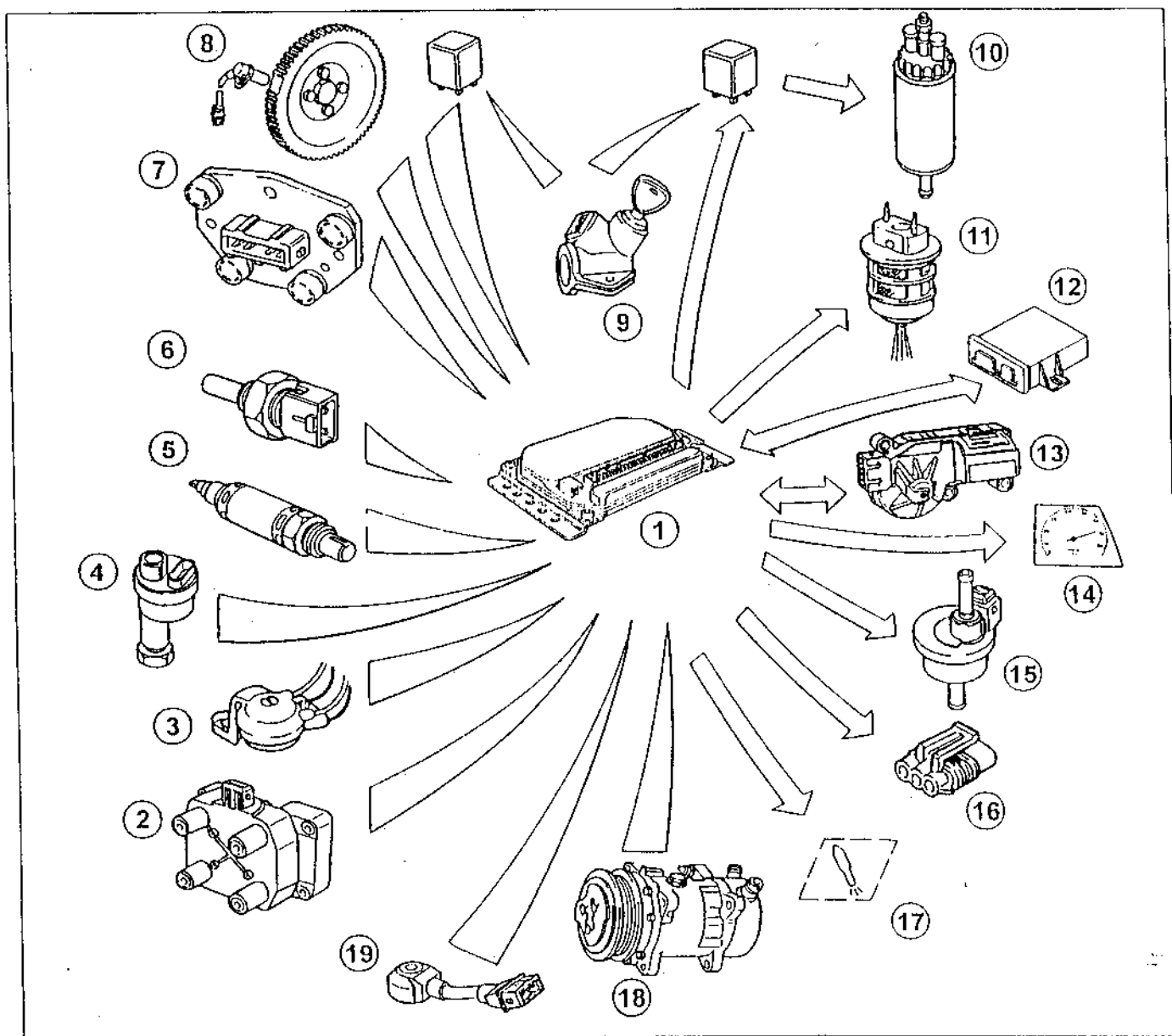
10.

ESQUEMA ELÉCTRICO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN ENCENDIDO



10.

**ESQUEMA DE LAS INFORMACIONES EN ENTRADA/SALIDA ENTRE CENTRALITA Y SENSO-
RES/ACTUADORES INSTALACION INYECCION-ENCENDIDO SPI BOSCH MONOMOTRONIC**



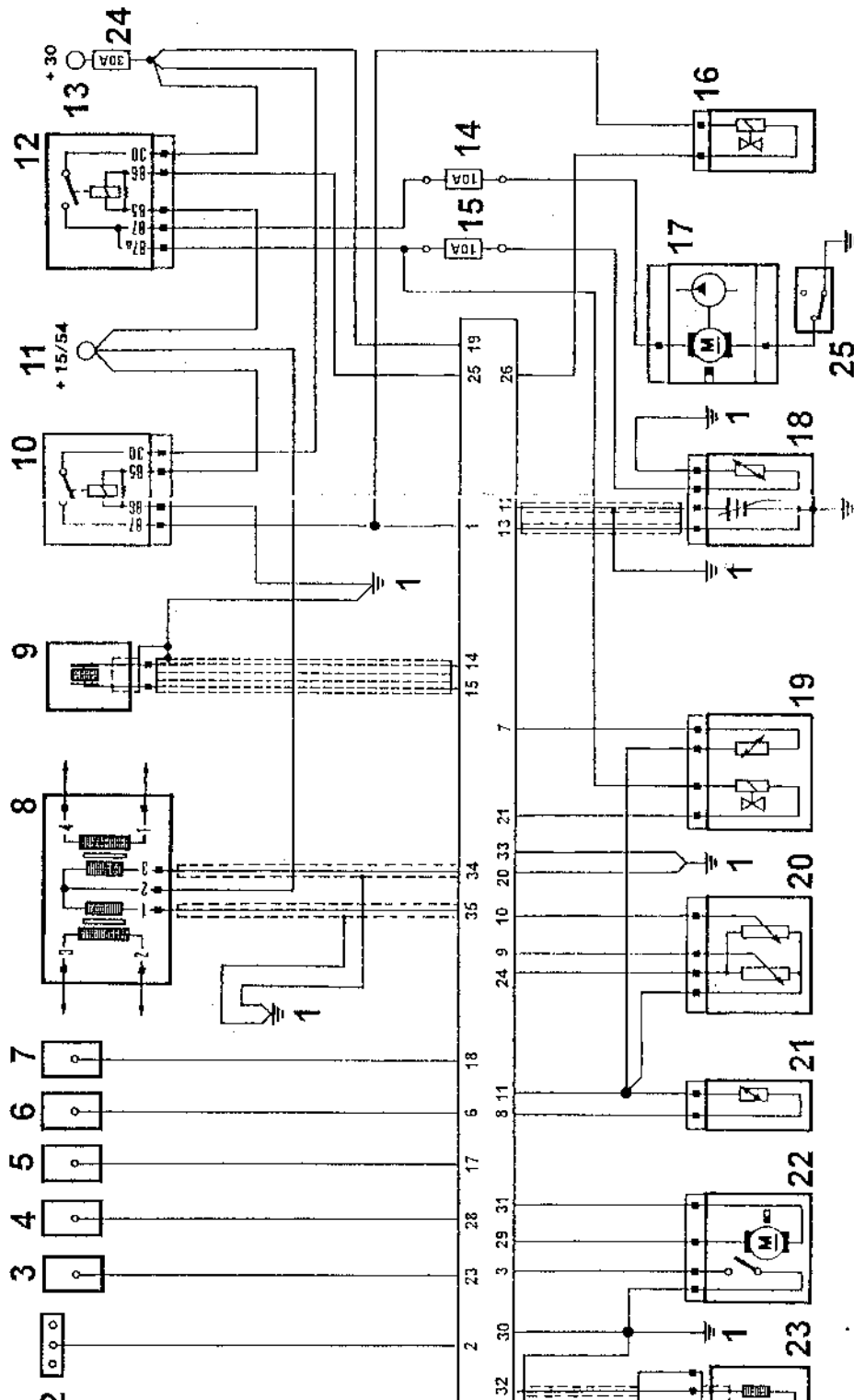
P4F12AJ01

Leyenda componentes

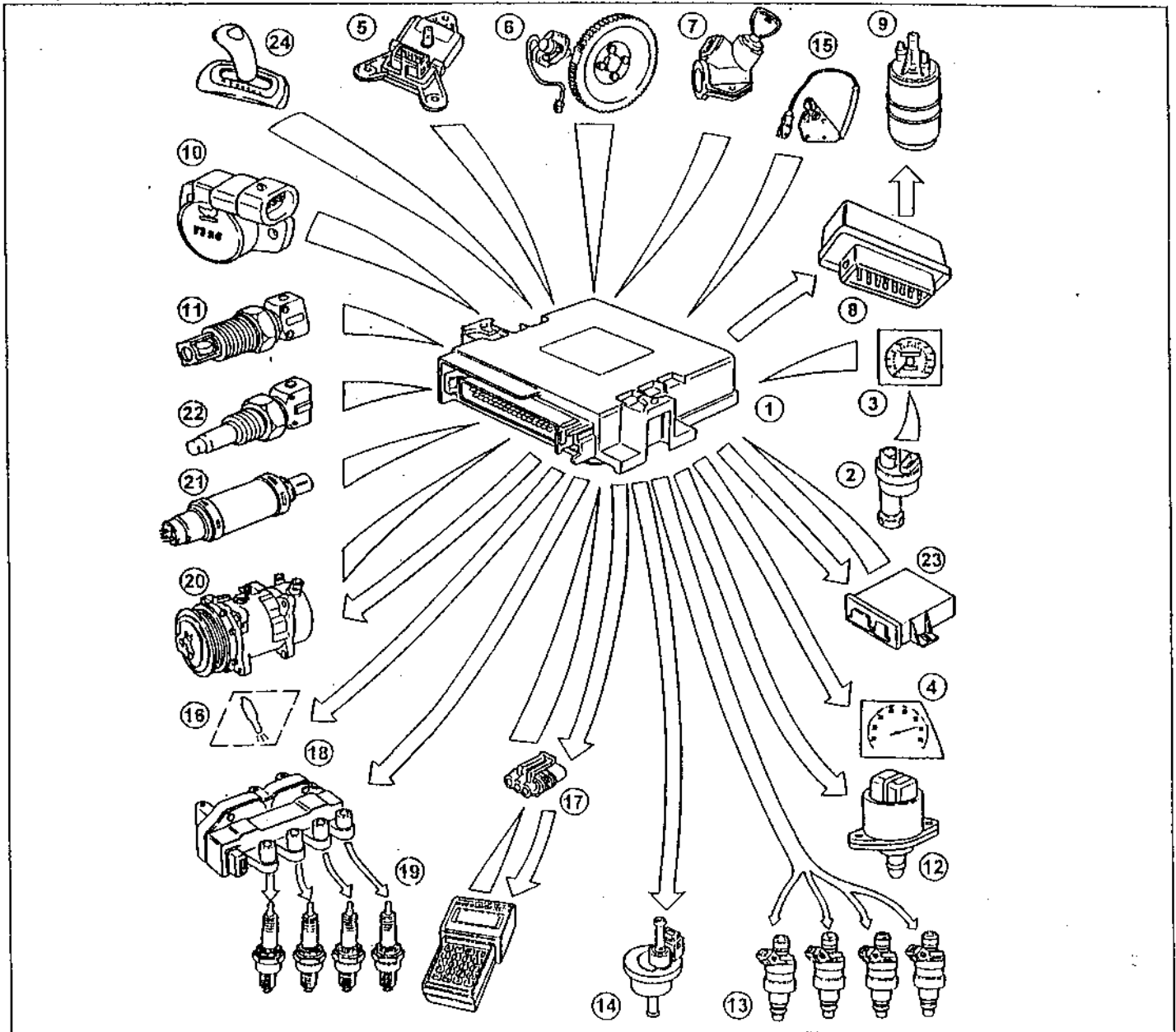
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Centralita electrónica | 11. Electroinyector |
| 2. Bobina | 12. Centralita Fiat CODE |
| 3. Sensor temperatura aire | 13. Actuador régimen ralentí motor |
| 4. Sensor tacométrico | 14. Cuentarrevoluciones |
| 5. Sonda lambda | 15. Electroválvula interceptadora vapores carburante |
| 6. Sensor liquido refrigerante motor | 16. Toma de diagnosis |
| 7. Sensor posición mariposa | 17. Testigo avería inyección |
| 8. Sensor de revoluciones y PMS | 18. Compresor climatizador |
| 9. Conmutador de arranque | 19. Sensor de detonación |
| 10. Electrobomba carburante | |

10.

ESQUEMA ELECTRICO INSTALACION INYECCION-ENCENDIDO



**ESQUEMA DE LAS INFORMACIONES EN ENTRADA/SALIDA ENTRE CENTRALITA Y SENSO-
RES/ACTUADORES INSTALACION INYECCION-ENCENDIDO**

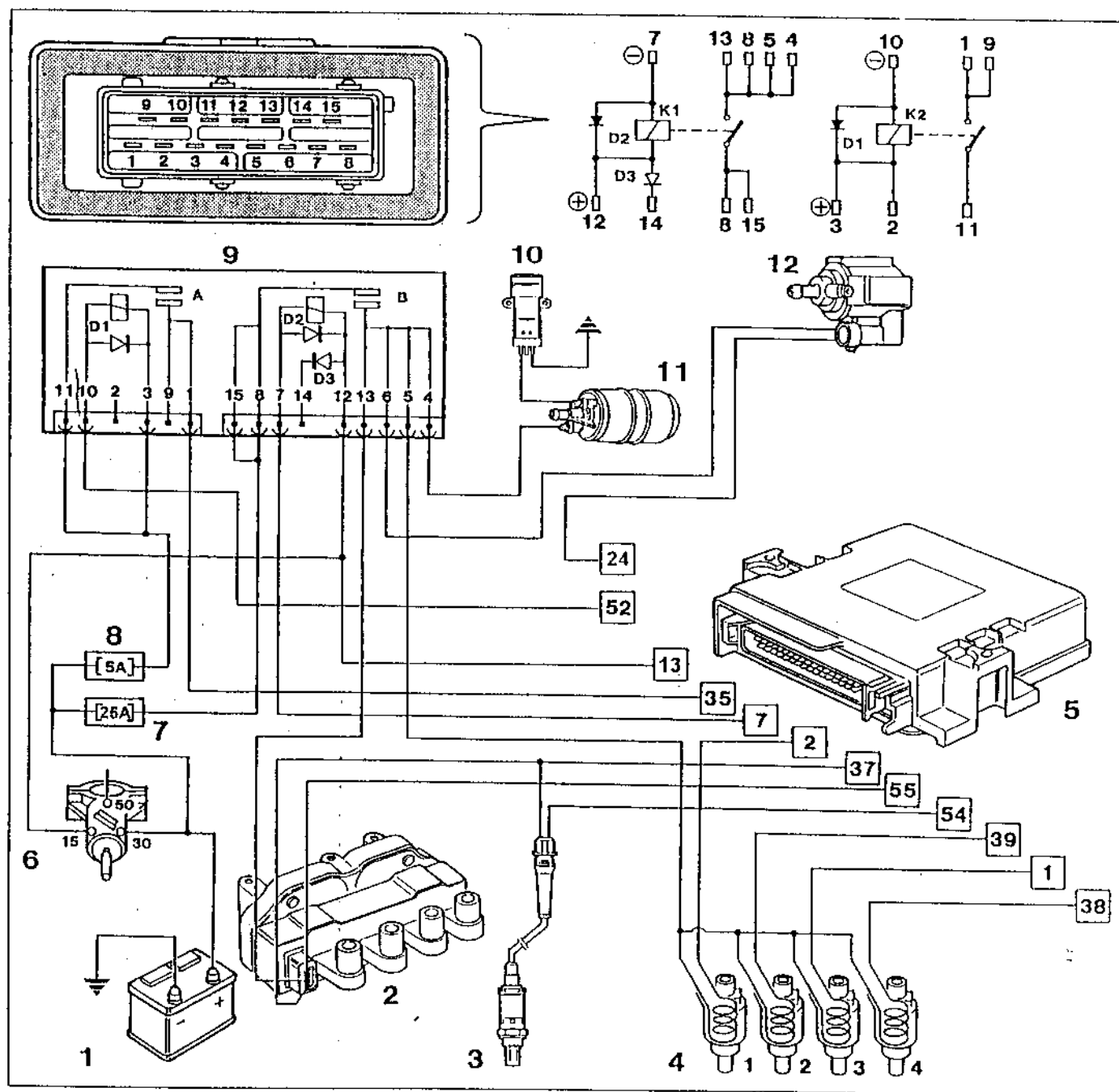


Legenda componentes

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Centralita electrónica | 14. Electroválvula interceptadora vapores carburante |
| 2. Sensor tacométrico | 15. Sensor de fase |
| 3. Tacómetro/cuentakilómetros | 16. Testigo avería inyección |
| 4. Cuentarrevoluciones | 17. Toma de diagnóstico |
| 5. Sensor de presión absoluta | 18. Bobinas |
| 6. Sensor de revoluciones y PMS | 19. Bujías de encendido |
| 7. Conmutador de arranque | 20. Compresor climatizador |
| 8. Telerruptor doble | 21. Sonda lambda |
| 9. Electrobomba carburante | 22. Sensor temperatura líquido refrigerante motor |
| 10. Sensor posición mariposa | 23. Centralita Fiat CODE |
| 11. Sensor temperatura aire | 24. Cambio automático |
| 12. Actuador régimen ralentí motor | |
| 13. Electroinyectores | |

10.

TELERRUPTOR DOBLE (NDRS 240113)



P4F52BJ01

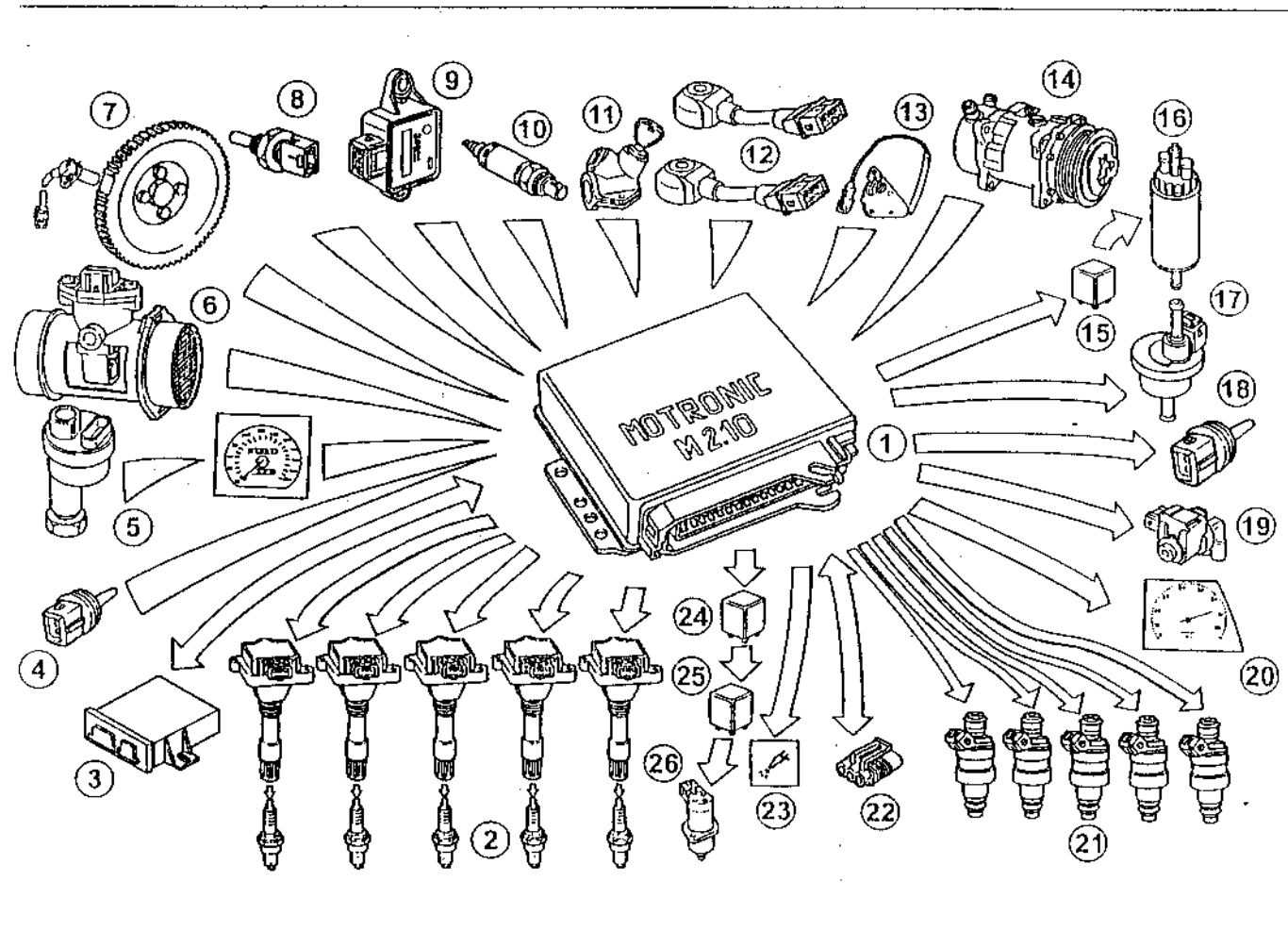
- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Bateria | 8. Fusible 5A protección alimentación centralita |
| 2. Bobinas de encendido | 9. Telerruptor doble (A-Centralita B-Electrobomba carburante) |
| 3. Sonda lambda | 10. Interruptor de inercia de seguridad |
| 4. Electroinyectores | 11. Electrobomba carburante |
| 5. Centralita electrónica | 12. Electroválvula interceptadora vapores carburante |
| 6. Conmutador de arranque | |
| 7. Fusible 20A protección instalación | |

Motor Alimentación

Marea-Marea Weekend  20v

10.

ESQUEMA DE LAS INFORMACIONES EN ENTRADA/SALIDA ENTRE CENTRALITA Y SENSO-
RES/ACTUADORES INSTALACION INYECCION-ENCENDIDO




P4F08DJ01

Legenda componentes

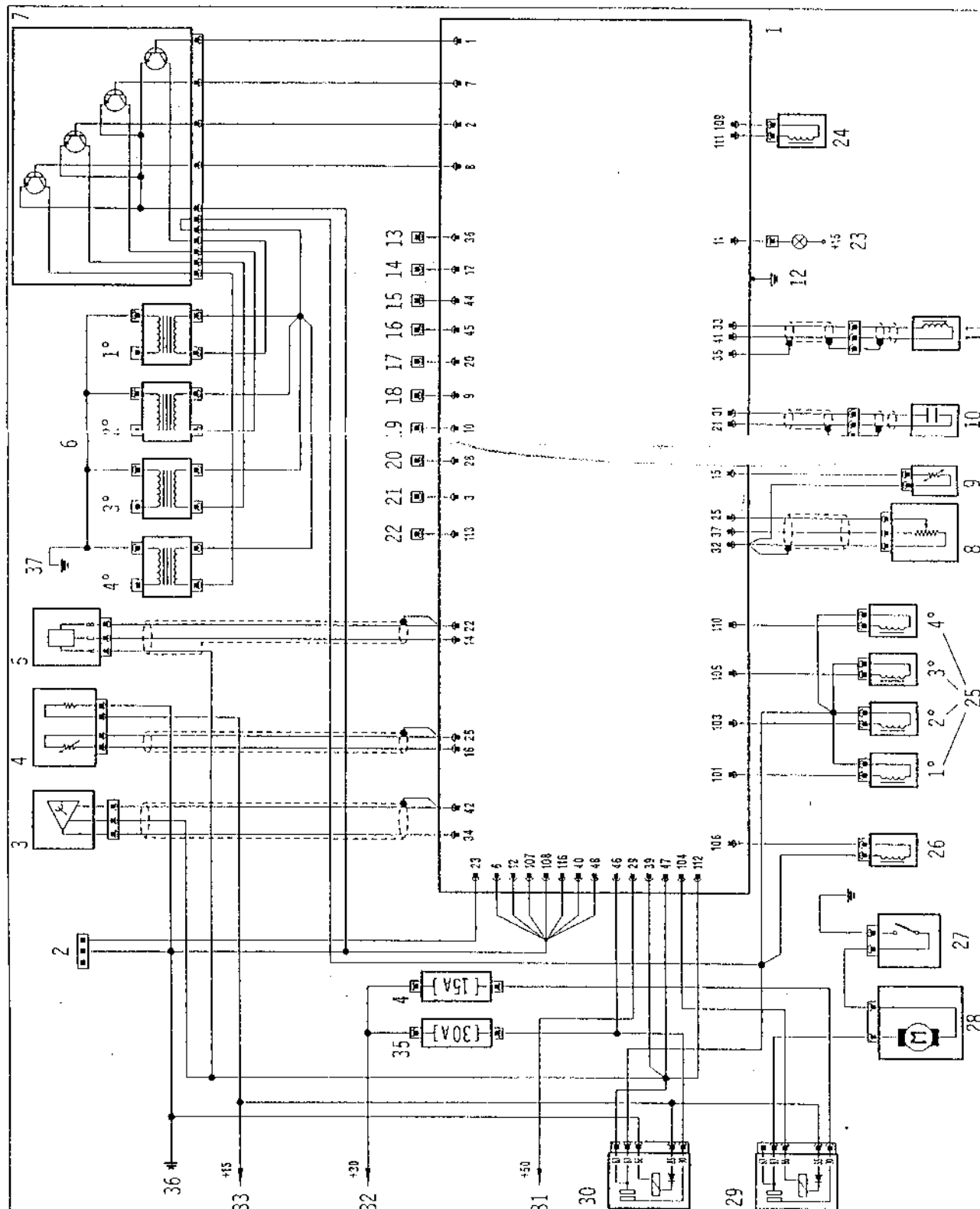
- | | |
|--|--|
| 1. Centralita electrónica | 15. Telerruptor electrobomba carburante y sonda lambda |
| 2. Bobinas y bujías de encendido | 16. Electrobomba carburante |
| 3. Centralita Fiat CODE | 17. Electroválvula admisión vapores carburante |
| 4. Presostato de tres niveles | 18. Sensor temperatura aire aspirado |
| 5. Sensor tacométrico | 19. Actuador régimen ralentí motor |
| 6. Debímetro | 20. Señal cuentarrevoluciones |
| 7. Sensor de revoluciones | 21. Electroinyectores |
| 8. Sensor temperatura líquido refrigerante motor | 22. Toma de diagnóstico |
| 9. Potenciómetro mariposa | 23. Indicador óptico avería instalación I.E. |
| 10. Sonda lambda | 24. Telerruptor instalación I.E. |
| 11. Conmutador de arranque | 25. Telerruptor para variador de fase |
| 12. Sensores de detonación | 26. Electroválvula mando variador de fase |
| 13. Sensor de fase | |
| 14. Señal instalación climatización | |

Motor Alimentación

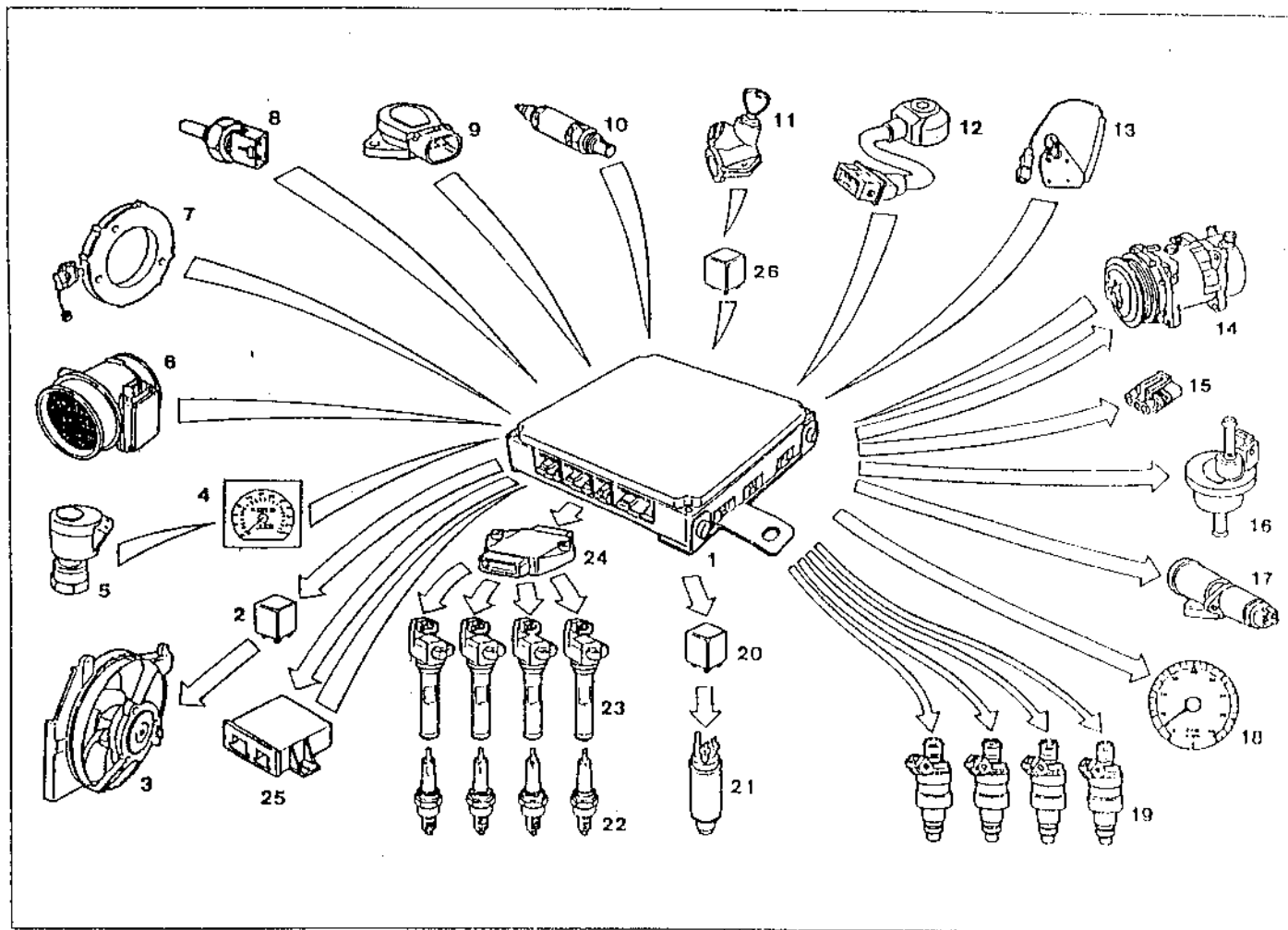
Marea-Marea Weekend  16v

10.

ESQUEMA ELECTICO INSTALACION INYECCION-ENCENDIDO



ESQUEMA DE LAS INFORMACIONES EN ENTRADA/SALIDA ENTRE CENTRALITA Y SENSORES/ACTUADORES INSTALACION INYECCION-ENCENDIDO HITACHI

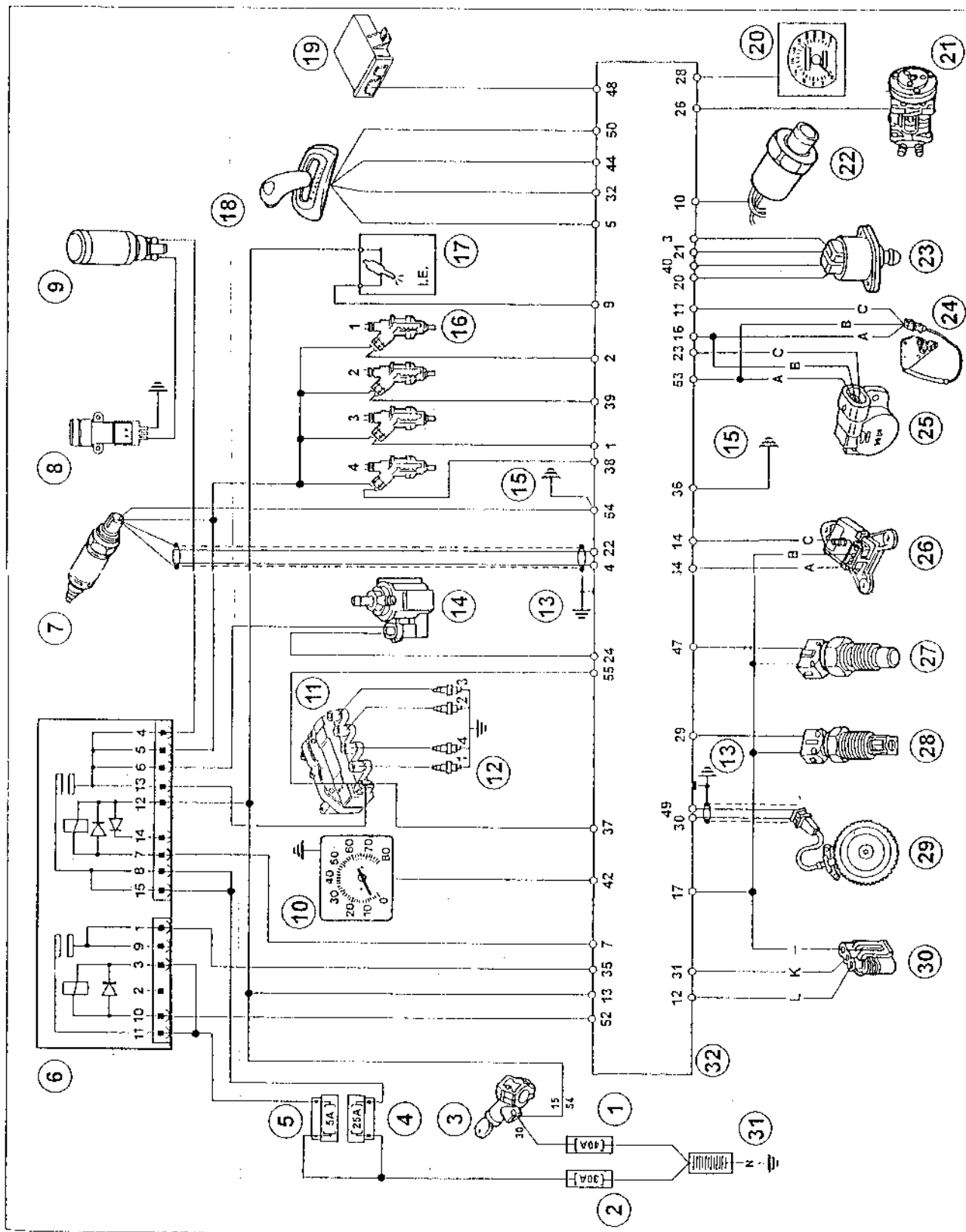


PAF15C101

Leyenda componentes

- | | |
|--|--|
| 1. Centralita inyección - encendido | 15. Conector F/L Tester (toma de diagnóstico) |
| 2. Telerruptor electroventilador radiador | 16. Electroválvula interceptadora vapores carburante |
| 3. Electroventilador radiador | 17. Electroválvula regulación régimen ralentí |
| 4. Tacómetro | 18. Cuentarrevoluciones |
| 5. Sensor velocidad vehículo | 19. Electroinyectores |
| 6. Medidor caudal aire | 20. Telerruptor electrobomba |
| 7. Sensor revoluciones motor | 21. Electrobomba carburante |
| 8. Sensor temperatura líquido refrigerante | 22. Bujías |
| 9. Sensor posición mariposa | 23. Bobinas de encendido |
| 10. Sonda lambda | 24. Módulo de potencia encendido |
| 11. Conmutador de arranque | 25. Centralita Fiat CODE |
| 12. Sensor detonación | 26. Telerruptor alimentación instalación |
| 13. Sensor fase motor | |
| 14. Compresor climatizador | |

ESQUEMA ELECTRONICO INSTALACION INYECCION-ENCENDIDO



Motor

Alimentación

10.

Marea-Marea Weekend  20v

ESQUEMA ELECTRICO INSTALACION INYECCION-ENCENDIDO

