



LEYENDA

- 1) Centralita (*vano motor, lado izquierdo*)
- 2) Sensor de RPM y PMS
- 3) Sensor temperatura motor
- 4) Sensor temperatura aire
- 5) Sensor presión absoluta
- 6) Potenciómetro mariposa
- 7) Sensor de velocidad
- 8) Electroválvula vapores gasolina
- 9) Batería
- 10) Interruptor encendido - arranque
- 11) Relé doble multifunción (*vano motor, lado izquierdo*)
- 12) Electrobomba
- 13) Sonda lambda
- 14) Calefacción cuerpo de mariposa
- 15) Bobina A.T. D.I.S.
- 16) Electroinyector
- 17) Motor paso a paso
- A) Lámpara diagnóstico
- B) Toma diagnóstico (*conector verde, vano motor*)
- C) Al cuentavueltas
- D) Conector climatizador
- E) Señal económetro

N.B.

- Los fusibles están alojados en una caja en el vano motor

- Los pins 12, 22 y 29 no están conectados en los vehículos no catalizados

PRUEBA	MEDIDA	LLAVE	PIN CONECTOR		OPERACIONES A SEGUIR y/o VERIFICAR	VALOR TEÓRICO
					CON LLAVE EN REPOSO DESCONECTAR LA CENTRALITA	
1	ohm	stop	↓	34 17 25*	Control circuito masa * Para vehículos sin sonda lambda	Máx 1 Ω
2	volt	stop	34	4	Tensión permanente (para mantenimiento memorias con relé conectado)	Tensión batería
3	volt	mar	17	23	Tensión con llave accionada (con relé conectado)	Tensión batería
4	volt	stop	34	35	Control mando alimentación centralita electrónica (conectar pin 4 a masa)	Tensión batería
5		stop	4 a ↓	22 a ↓	Control electroválvula vapores gasolina (conectar pin 4 a masa) (conectar pin 22 en intervalos a masa)	Prueba auditiva
6	volt	mar	16	27	Control sensor velocidad (levantar la rueda delantera y hacerla girar) (conectar pin 4 a masa)	Oscilación 0 → 6 V
7	volt	mar	17	1 19	Control circuito primario bobina A.T. (conectar pin 23 a masa)	Tensión batería
8	volt	mar		23 a ↓	Control mando relé alimentación: Electroinyector Bobina A.T. Calefacción sonda lambda Calefacción cuerpo mariposa Electrobomba (conectar pin 23 a masa)	Rotación electrobomba tensión en actuador
9		mar	23 a ↓	18 a ↓	Control mando apertura electroinyector (conectar pin 23 a masa) (conectar pin 18 en intervalos a masa) (desconectar fusible electrobomba)	Prueba auditiva
10		mar		6 a ↓	Control circuito lámpara avería (conectar pin 6 a masa)	Iluminación lámpara avería
11	V _{Pico}	arr	- 11	+ 28	Control sensor de RPM y PMS (accionar arranque)	Mín. 1 ÷ 2 V _{Pico}

PRUEBA	MEDIDA	LLAVE	PIN CONECTOR		OPERACIONES A SEGUIR y/o VERIFICAR	VALOR TEÓRICO
					CON LLAVE EN REPOSO CONECTAR LA CENTRALITA	
12	volt	mar	34	35	Alimentación centralita	Tensión batería
13	volt	mar	35	23	Señal mando relé electrobomba	Temporizado 5 ÷ 6 s tensión batería
14	volt	mar	+	-	Tensión alimentación <i>Potenciometro acelerador (term. 1-2)</i> <i>Sensor presión absoluta (term. A-B)</i>	4,8 ÷ 5 V
15	volt	mar	16	30	Señal potenciometro mariposa acelerador (term. 1-3)	Aumento lineal 0,2 → 5 V
16	osc	moto	-	+	Señal sensor de RPM y PMS (rueda fónica 60 dientes menos 2)	
17	osc	moto	17	1 19	Cil. 1 - 4 Señal mando bobina A.T. Cil. 2 - 3	
18	osc	moto	35	18	Señal mando electromyector	
19	volt	moto	16	32	Señal sensor presión absoluta (al ralentí 1,4 ÷ 1,8 V, term. B - C)	
20	osc	moto	3 2	21 20	Señal actuador regulación de ralentí	
21	osc	moto	35	22	Señal mando electroválvula vapores gasolina (al parar el motor permanecerá 6 seg. activada)	
22	volt	mar	17 16	13 31	Señal sensor temperatura motor Señal sensor temperatura aire	5 V en disminución con el aumento de la temperatura

PRUEBA	MEDIDA	LLAVE	PIN CONECTOR		OPERACIONES A SEGUIR y/o VERIFICAR	VALOR TEÓRICO
23	volt	mar	17	9	Señal accionamiento compresor (para incremento de ralentí)	Tensión batería
24	volt	mar	35	24	Señal desconexión compresor (con motor frío o máx potencia)	0 V
25	osc	moto	16	27	Señal sensor velocidad	Tensión batería
26	volt	moto	12	29	Señal sonda lambda (con motor a temperatura)	0,1 ÷ 0,9 V
27	volt	moto	12	29	Oscilación sonda lambda Mezcla rica Normal Mezcla pobre	0,7 ÷ 0,9 V 0,4 ÷ 0,6 V 0,0 ÷ 0,4 V
28		moto			Con tubo de depresión desconectado Circuito carburante Con tubo de depresión conectado	2,8 ÷ 3,2 bar 0,5 inferior
29		moto			Caudal (en 30 segundos)	700 cm ³
30		moto			CO Sin sonda lambda Con sonda lambda	1 ÷ 1,5 % 0,5 %
Datos técnicos						
31	ohm	stop			Resistencia sensor de RPM y PMS	300 ÷ 450 Ω
32	ohm	stop			Resistencia potenciómetro acelerador	4,5 ÷ 5 KΩ
33	ohm	stop			Resistencia actuador regulación ralentí Term. internos Term. externos	40 ÷ 60 Ω 40 ÷ 60 Ω
34	ohm	stop			Resistencia electroválvula vapores gasolina	30 ÷ 50 Ω
35	ohm	stop			Resistencia calefacción colector	4 ÷ 5 Ω
36	ohm	stop			Resistencia calefacción sonda lambda	5 ÷ 15 Ω
37	ohm	stop			Resistencia unitaria electroinyector	16 ÷ 18 Ω

PRUEBA	MEDIDA	LLAVE	PIN CONECTOR	OPERACIONES A SEGUIR y/o VERIFICAR	VALOR TEÓRICO
38	ohm	stop		<div> <div>Aire</div> <div>Resistencia sensor temperatura</div> <div>Motor</div> </div> <div> <div>0° C</div> <div>20° C</div> <div>40° C</div> <div>60° C</div> <div>90° C</div> </div>	<div>6,5 ÷ 5,5 KΩ</div> <div>2,7 ÷ 2,4 KΩ</div> <div>1,25 ÷ 1 KΩ</div> <div>620 ÷ 550 Ω</div> <div>250 ÷ 215 Ω</div>
39	ohm	stop		<div>Resistencia bobina A.T.</div> <div>Primario</div> <div>Secundario</div>	<div>0,5 ÷ 0,7 Ω</div> <div>12 ÷ 16 KΩ</div>
				<p><i>En caso de desconexión de la batería o sustitución de la centralita girar la:</i></p> <p>1) Llave en stop 10 seg.</p> <p>2) Llave en mar 10 seg.</p> <p>3) Arrancar el motor</p>	
				<p><i>Para la reparación o sustitución del motor paso a paso desconectar la batería 10 min.</i></p>	