

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend check every 20,000 miles o 2 years y replacement every 40,000 miles o 4 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: F14D3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Aveo (06-08) 1,4
Potencia: 69 (93) 6200
Año: 2006-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,70
Comprobar y ajustar - AC	1,80
Retirar e instalar	1,10
Retirar e instalar - AC	1,20
Retirar e instalar - PAS	1,70
Retirar e instalar - PAS+AC	1,80

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Llave de bomba de agua - nº J-42492.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desconectar:
 - Conector del sensor de temperatura del aire de admisión.
 - Manguera de admisión de aire.

Fabricante: Chevrolet

Código de motor: F14D3

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Aveo (06-08) 1,4

Potencia: 69 (93) 6200

Año: 2006-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

V8.500-

/Autodata

- Manguera de ventilación.
2. Desmontar el conjunto del filtro de aire.
 3. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
 4. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros derecho.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
 - Tornillos de la bomba de la servodirección (si lleva).
 5. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] y [6] .
 7. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [7] .
 8. Girar la bomba de agua hacia la izquierda para destensar la correa [8] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
 9. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Montura del soporte derecho del motor.
 - Correa de distribución.

Montaje

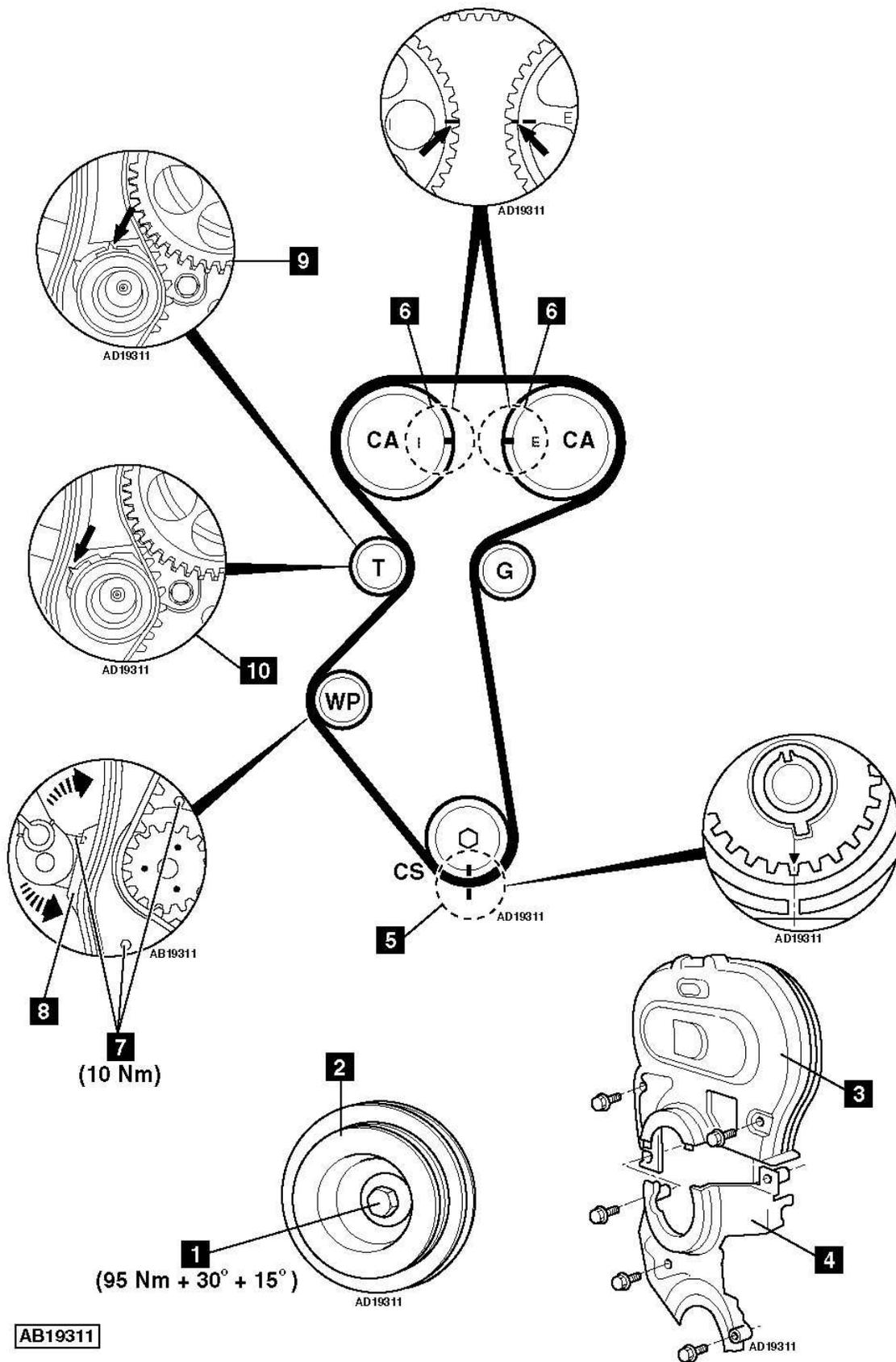
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Montar la montura del soporte derecho del motor.
4. Montar el soporte derecho del motor.
5. Girar la bomba de agua hacia la derecha [8] hasta que el índice del tensor esté alineado con la muesca en el soporte del tensor [9] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
6. Apretar los tornillos de la bomba de agua [7] .
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] y [6] .
8. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [7] .
9. Girar la bomba de agua hacia la izquierda [8] hasta que el índice del tensor esté alineado con el índice en el soporte del tensor [10] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
10. Apretar los tornillos de la bomba de agua a 10 Nm [7] .
11. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 95 Nm + 30° + 15° .

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: F14D3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Aveo (06-08) 1,4
Potencia: 69 (93) 6200
Año: 2006-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



AB19311

Fabricante: Chevrolet
 Código de motor: F14D3
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Aveo (06-08) 1,4
 Potencia: 69 (93) 6200
 Año: 2006-08

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend:
Check every 20,000 miles o 2 years (replace if necessary).
Replacement every 100,000 miles o 5 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: Z20S1
Reglado para:

Modelo: Captiva 2,0D VCDi
Potencia: 110 (150) 4000
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Tracción a dos ruedas	
Retirar e instalar	1,80
Tracción total	
Retirar e instalar	1,80

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta para tensor de la correa de arrastre auxiliar 1 - nº EN-48253.
- Herramienta para tensor de la correa de arrastre auxiliar 2 - nº EN-48300.
- Pasador de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - nº EN-48952.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - nº EN-48245.
- Chaveta de bloqueo del cigüeñal - nº EN-48246.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:

Fabricante: Chevrolet

Código de motor: Z20S1

Reglado para:

Modelo: Captiva 2,0D VCDi

Potencia: 110 (150) 4000

Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/02/2018

V8.500-

/Autodata

- Protector inferior del motor.
 - Tapa superior del motor.
 - Caja del filtro de aire.
 - Mangueras de admisión de aire.
 - Correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº EN-48253/EN-48952.
3. Apoyar el motor.
 4. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor y su montura.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
 - Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº EN-48300.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [2] .
 - Polea del cigüeñal [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
 5. Desmontar la bomba de vacío de la parte posterior de la culata.
 6. Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros [5] .
 7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta justo antes del PMS en el cilindro nº 1.
 8. Insertar la chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] . Herramienta nº EN-48246.
 9. Girar el cigüeñal lentamente hacia la derecha hasta que la chaveta de bloqueo se engrane.
 10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .
 11. Asegurarse de que el orificio de la parte trasera del árbol de levas esté en posición de las 12 en punto [8] .
 12. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas [9] . Herramienta nº EN-48245.
 13. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] .
 14. Girar el rodillo tensor hacia la derecha alejándolo de la correa. Utilizar una llave Allen [11] .
 15. Desmontar:
 - Tornillo del rodillo tensor [10] .
 - Rodillo tensor [12] .
 - Correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que el funcionamiento del rodillo tensor, de la polea de la bomba de agua y del rodillo guía sea suave. Sustituir si es necesario.
2. Montar el rodillo tensor [12] . Apretar el tornillo a mano [10] .
3. Asegurarse de que la orejeta de retención del rodillo tensor esté engranada correctamente.
4. Girar el rodillo tensor hacia la derecha. Utilizar una llave Allen [11] .
5. Apretar el tornillo del rodillo tensor [10] .
6. Asegurarse de que la chaveta de bloqueo del cigüeñal esté posicionada correctamente [6] .
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .
8. Asegurarse de que el orificio de la parte trasera del árbol de levas esté en posición de las 12 en punto [8] .
9. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del árbol de levas esté colocada correctamente [9] .
10. Aflojar el tornillo del piñón del árbol de levas [13] .
11. Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas sin bloquearlo [13] .
NOTA: Asegurarse de que el piñón del árbol de levas pueda girar libremente sin inclinarse.
12. Alinear las marcas del piñón de la bomba de combustible de alta presión [14] .
13. Colocar la correa de distribución.
14. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] .
15. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice quede alineado con el orificio [15] y [16] .
16. Apretar el tornillo del rodillo tensor [10] . Par de apriete: 25 Nm.
17. Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas [13] . Par de apriete: 133 Nm.

Fabricante: Chevrolet

Código de motor: Z20S1

Reglado para:

Modelo: Captiva 2,0D VCDi

Potencia: 110 (150) 4000

Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/02/2018

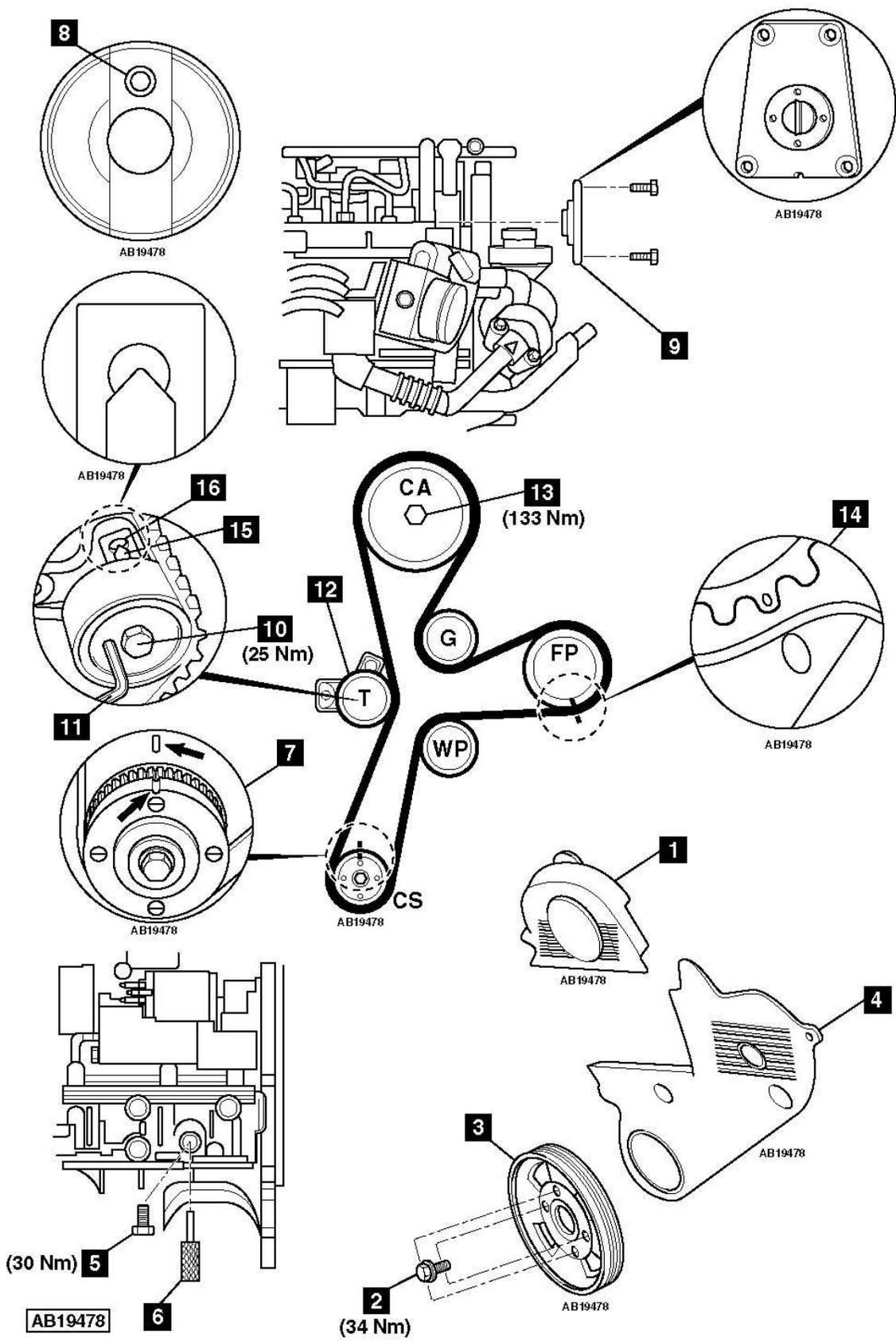
V8.500- ***/Autodata***

18. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del árbol de levas [9] .
 - Chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] .
19. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes del PMS del cilindro nº 1.
20. Insertar la chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] .
21. Girar el cigüeñal lentamente hacia la derecha hasta que la chaveta de bloqueo del cigüeñal se engrane.
22. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .
23. Asegurarse de que el orificio de la parte trasera del árbol de levas esté en posición de las 12 en punto [8] .
24. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del árbol de levas pueda insertarse fácilmente [9] .
25. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
26. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del árbol de levas [9] .
 - Chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] .
27. Montar el tapón obturador en el bloque de cilindros [5] . Par de apriete: 30 Nm.
28. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
29. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [2] . Par de apriete: 34 Nm.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: Z20S1
Reglado para:

Modelo: Captiva 2,0D VCDi
Potencia: 110 (150) 4000
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Chevrolet
 Código de motor: Z20S1
 Reglado para:

Modelo: Captiva 2,0D VCDi
 Potencia: 110 (150) 4000
 Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/02/2018
 V8.500- **/Autodata**

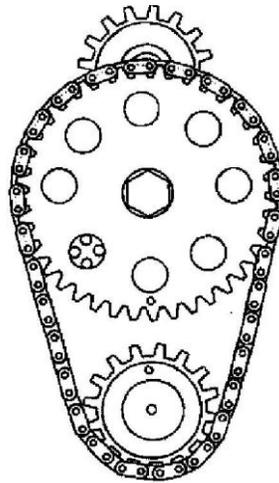


2001 Chevrolet Camaro V6-3.8L

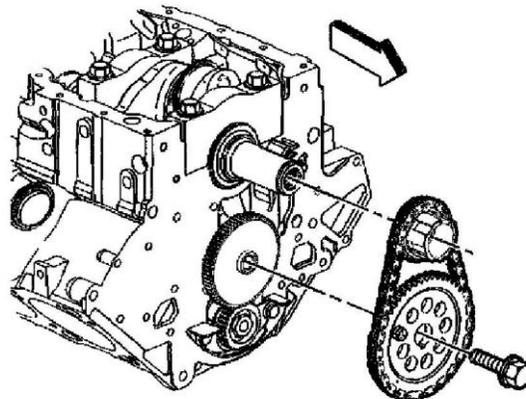
Timing Chain: Service and Repair

Timing Chain and Sprockets Installation

- ^ Tools Required
- J 36660-A Torque Angle Meter



1. Install the crankshaft balancer key into the crankshaft keyway.
The crankshaft balancer key should be parallel to the crankshaft or with a slight incline.
2. Install the timing chain on the sprockets. Align the timing marks.



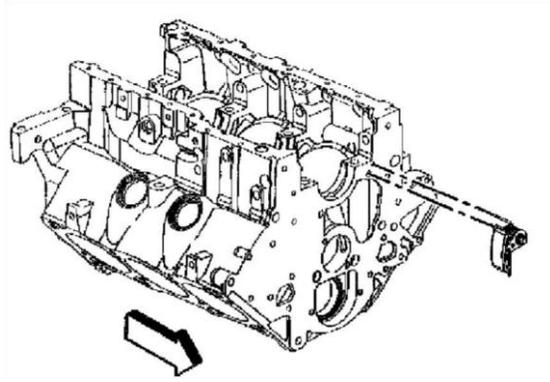
3. Install the timing chain, the crankshaft sprocket, and the camshaft sprocket.

Notice:

^ Refer to Special Fastener Notice in Service Precautions. ^ Refer to Fastener Notice in Service Precautions.

4. Install the camshaft sprocket bolt.

Tighten the camshaft sprocket bolt to 100 Nm (74 ft. lbs.). Use J 36660-A to tighten the camshaft sprocket bolt an additional 90 degrees.



5. Install the timing chain dampener.
Tighten the timing chain dampener bolt to 22 Nm (16 ft.
lbs.).

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend check every 20,000 miles o 2 years y replacement every 40,000 miles o 4 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T20SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Evanda 2,0
Potencia: 96 (131) 5400
Año: 2004-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,30
Retirar e instalar	1,30

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Evanda: Herramienta de soporte del motor - nº J-28467-B.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar la caja del filtro de aire.
3. Desconectar:
 - Cableado del sensor de temperatura del aire de admisión.
 - Manguera de ventilación.
 - Conducto de admisión de aire.
4. Apoyar el motor.
5. Desmontar:

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T20SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Evanda 2,0
Potencia: 96 (131) 5400
Año: 2004-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

- Barra de reacción de par superior derecha.
 - Montura intermedia del soporte derecho del motor.
 - Tornillo del panel de acceso de la cubierta de distribución [1] .
 - Panel de acceso de la cubierta de distribución [2] .
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros delantero derecho.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Cubierta de distribución [5] .
6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
NOTA: Los piñones de árbol de levas son intercambiables, por lo que tienen marcas de reglaje parecidas. Asegurarse de que las marcas de reglaje queden alineadas con las marcas de 'INTAKE' (admisión) [7] y 'EXHAUST' (escape) [8] respectivamente.
7. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] .
8. Girar el tensor alejándolo de la correa [10] . Apretar el tornillo sin bloquearlo [9] .
9. Sacar la correa de distribución.

Montaje

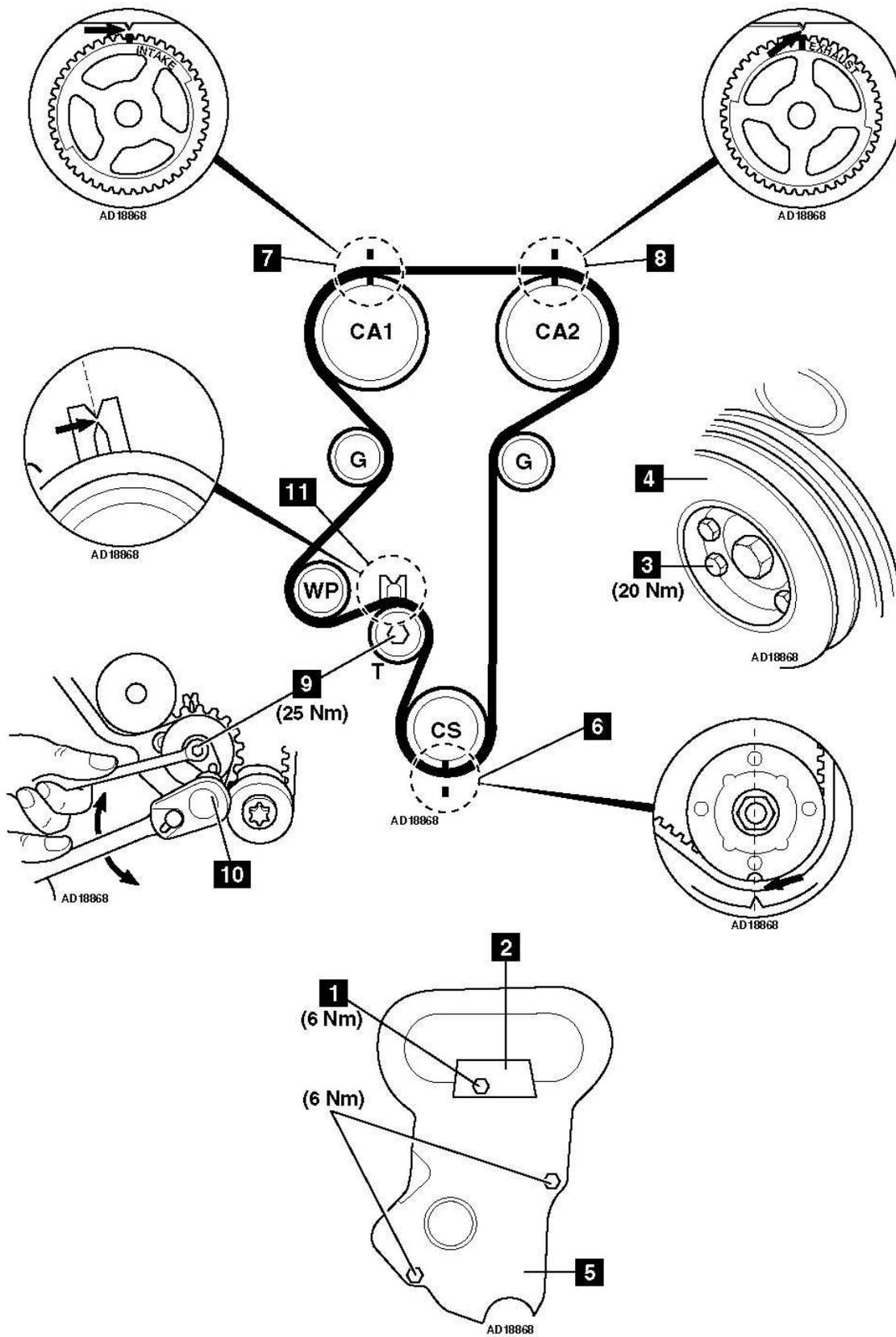
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
3. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
4. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] .
5. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda [10] hasta que el índice quede alineado con la muesca [11] .
6. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 25 Nm [9] .
7. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
8. Asegurarse de que el índice del tensor esté alineado con la muesca [11] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
10. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [3] .

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T20SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Evanda 2,0
Potencia: 96 (131) 5400
Año: 2004-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



AB18868

Fabricante: Chevrolet
 Código de motor: T20SED
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Evanda 2,0
 Potencia: 96 (131) 5400
 Año: 2004-06

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend check every 20,000 miles o 2 years y replacement every 40,000 miles o 4 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: F14D3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Kalos 1,4 16V
Potencia: 69 (93) 6200
Año: 2004-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,70
Comprobar y ajustar - AC	1,80
Retirar e instalar	1,10
Retirar e instalar - AC	1,20
Retirar e instalar - PAS	1,70
Retirar e instalar - PAS+AC	1,80

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Llave de bomba de agua - nº J-42492.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desconectar:
 - Cableado del sensor de temperatura del aire de admisión.
 - Manguera de admisión de aire.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: F14D3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Kalos 1,4 16V
Potencia: 69 (93) 6200
Año: 2004-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***

- Manguera de ventilación.
2. Desmontar el conjunto del filtro de aire.
 3. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
 4. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros derecho.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
 - Tornillos de la bomba de la servodirección (si lleva).
 5. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
 7. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [8] .
 8. Girar la bomba de agua hacia la izquierda para destensar la correa [9] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
 9. Sacar la correa de distribución.

Montaje

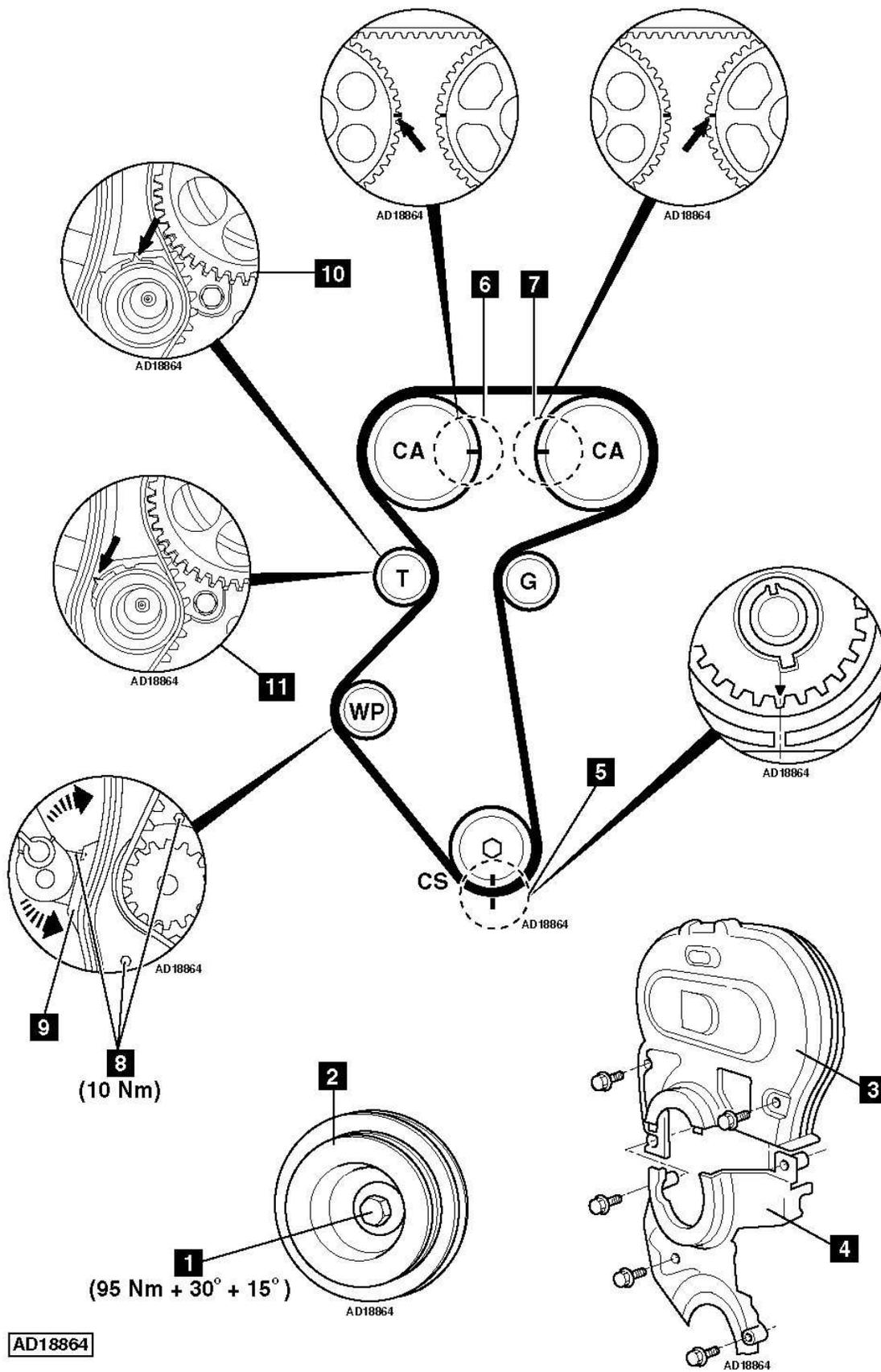
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Girar la bomba de agua hacia la derecha [9] hasta que el índice del tensor esté alineado con la muesca en el soporte del tensor [10] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
4. Apretar los tornillos de la bomba de agua [8] .
5. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
6. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [8] .
7. Girar la bomba de agua hacia la izquierda [9] hasta que el índice del tensor esté alineado con el índice en el soporte del tensor [11] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
8. Apretar los tornillos de la bomba de agua a 10 Nm [8] .
9. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
10. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
11. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 95 Nm + 30° + 15°.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: F14D3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Kalos 1,4 16V
Potencia: 69 (93) 6200
Año: 2004-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***



AD18864

Fabricante: Chevrolet
 Código de motor: F14D3
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Kalos 1,4 16V
 Potencia: 69 (93) 6200
 Año: 2004-08

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/02/2018
 V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend check every 20,000 miles o 2 years y replacement every 40,000 miles o 4 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T18SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Lacetti 1,8
Potencia: 90 (121) 5800
Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,30
Retirar e instalar	1,30

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desconectar:
 - Cableado del sensor de temperatura del aire de admisión.
 - Manguera de ventilación.
 - Conducto de admisión de aire.
3. Desmontar:
 - Caja del filtro de aire.
 - Rueda delantera derecha.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T18SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Lacetti 1,8
Potencia: 90 (121) 5800
Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

- Guardabarros delantero derecho.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
4. Apoyar el motor.
 5. Desmontar:
 - Tuercas y tornillo de la montura intermedia del soporte derecho del motor [3] .
 - Montura intermedia del soporte derecho del motor.
 - Cubierta de distribución [4] .
 6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
NOTA: Los piñones de árbol de levas son intercambiables, por lo que tienen marcas de reglaje parecidas. Asegurarse de que las marcas de reglaje queden alineadas con las marcas de 'INTAKE' (admisión) [6] y 'EXHAUST' (escape) [7] respectivamente.
 7. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [8] .
 8. Girar el tensor alejándolo de la correa [9] . Apretar el tornillo sin bloquearlo [8] .
 9. Sacar la correa de distribución.

Montaje

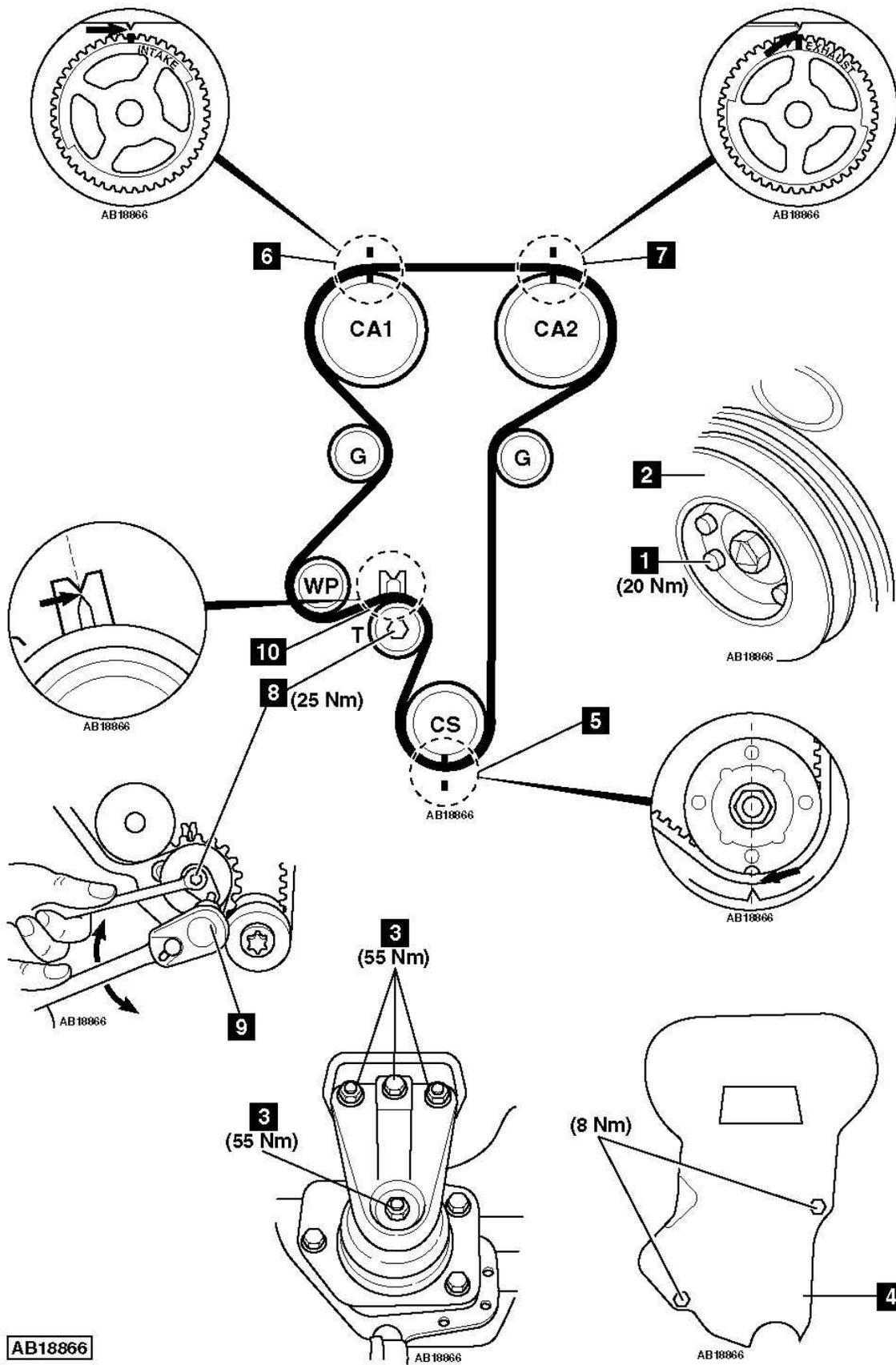
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
3. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
4. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [8] .
5. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda [9] hasta que el índice quede alineado con la muesca [10] .
6. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 25 Nm [8] .
7. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
8. Asegurarse de que el índice del tensor esté alineado con la muesca [10] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
10. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [1] .
11. Apretar las tuercas y el tornillo de la montura intermedia del soporte derecho del motor [3] . Par de apriete: 55 Nm.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T18SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Lacetti 1,8
Potencia: 90 (121) 5800
Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



AB18866

Fabricante: Chevrolet
 Código de motor: T18SED
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Lacetti 1,8
 Potencia: 90 (121) 5800
 Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend check every 20,000 miles o 2 years y replacement every 40,000 miles o 4 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: F14D3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nubira 1,4
Potencia: 69 (96) 6300
Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,10
Retirar e instalar	1,10

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Llave de bomba de agua - nº J-42492.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desconectar:
 - Conector del sensor de temperatura del aire de admisión.
 - Manguera de admisión de aire.
 - Manguera de ventilación.
2. Desmontar el conjunto del filtro de aire.
3. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
4. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: F14D3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nubira 1,4
Potencia: 69 (96) 6300
Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***

- Guardabarros derecho.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
 - Tornillos de la bomba de la servodirección (si lleva).
5. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] y [6] .
 7. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [7] .
 8. Girar la bomba de agua hacia la izquierda para destensar la correa [8] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
 9. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Montura del soporte derecho del motor.
 - Correa de distribución.

Montaje

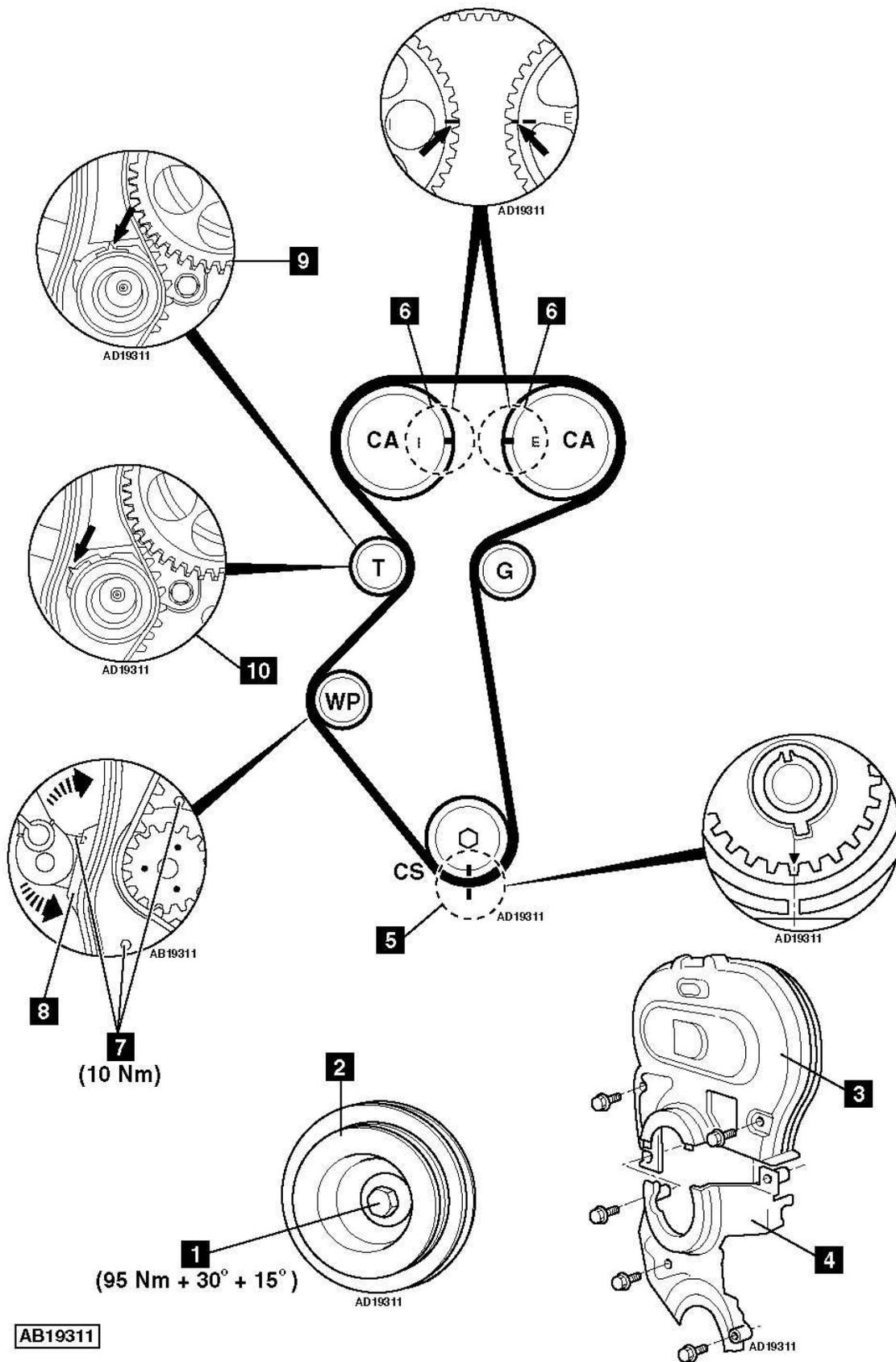
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Montar la montura del soporte derecho del motor.
4. Montar el soporte derecho del motor.
5. Girar la bomba de agua hacia la derecha [8] hasta que el índice del tensor esté alineado con la muesca en el soporte del tensor [9] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
6. Apretar los tornillos de la bomba de agua [7] .
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] y [6] .
8. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [7] .
9. Girar la bomba de agua hacia la izquierda [8] hasta que el índice del tensor esté alineado con el índice en el soporte del tensor [10] . Utilizar la herramienta nº J-42492.
10. Apretar los tornillos de la bomba de agua a 10 Nm [7] .
11. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 95 Nm + 30° + 15°.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: F14D3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nubira 1,4
Potencia: 69 (96) 6300
Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/02/2018
 V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Chevrolet
 Código de motor: F14D3
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nubira 1,4
 Potencia: 69 (96) 6300
 Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/02/2018
 V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend check every 20,000 miles o 2 years y replacement every 40,000 miles o 4 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T18SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nubira 1,8
Potencia: 90 (121) 5800
Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,30
Retirar e instalar	1,30

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desconectar:
 - Cableado del sensor de temperatura del aire de admisión.
 - Manguera de ventilación.
 - Conducto de admisión de aire.
3. Desmontar:
 - Caja del filtro de aire.
 - Rueda delantera derecha.

Fabricante: Chevrolet

Código de motor: T18SED

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nubira 1,8

Potencia: 90 (121) 5800

Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/02/2018

V8.500-

/Autodata

- Guardabarros delantero derecho.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
4. Apoyar el motor.
 5. Desmontar:
 - Tuercas y tornillo de la montura intermedia del soporte derecho del motor [3] .
 - Montura intermedia del soporte derecho del motor.
 - Cubierta de distribución [4] .
 6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
NOTA: Los piñones de árbol de levas son intercambiables, por lo que tienen marcas de reglaje parecidas. Asegurarse de que las marcas de reglaje queden alineadas con las marcas de 'INTAKE' (admisión) [6] y 'EXHAUST' (escape) [7] respectivamente.
 7. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [8] .
 8. Girar el tensor alejándolo de la correa [9] . Apretar el tornillo sin bloquearlo [8] .
 9. Sacar la correa de distribución.

Montaje

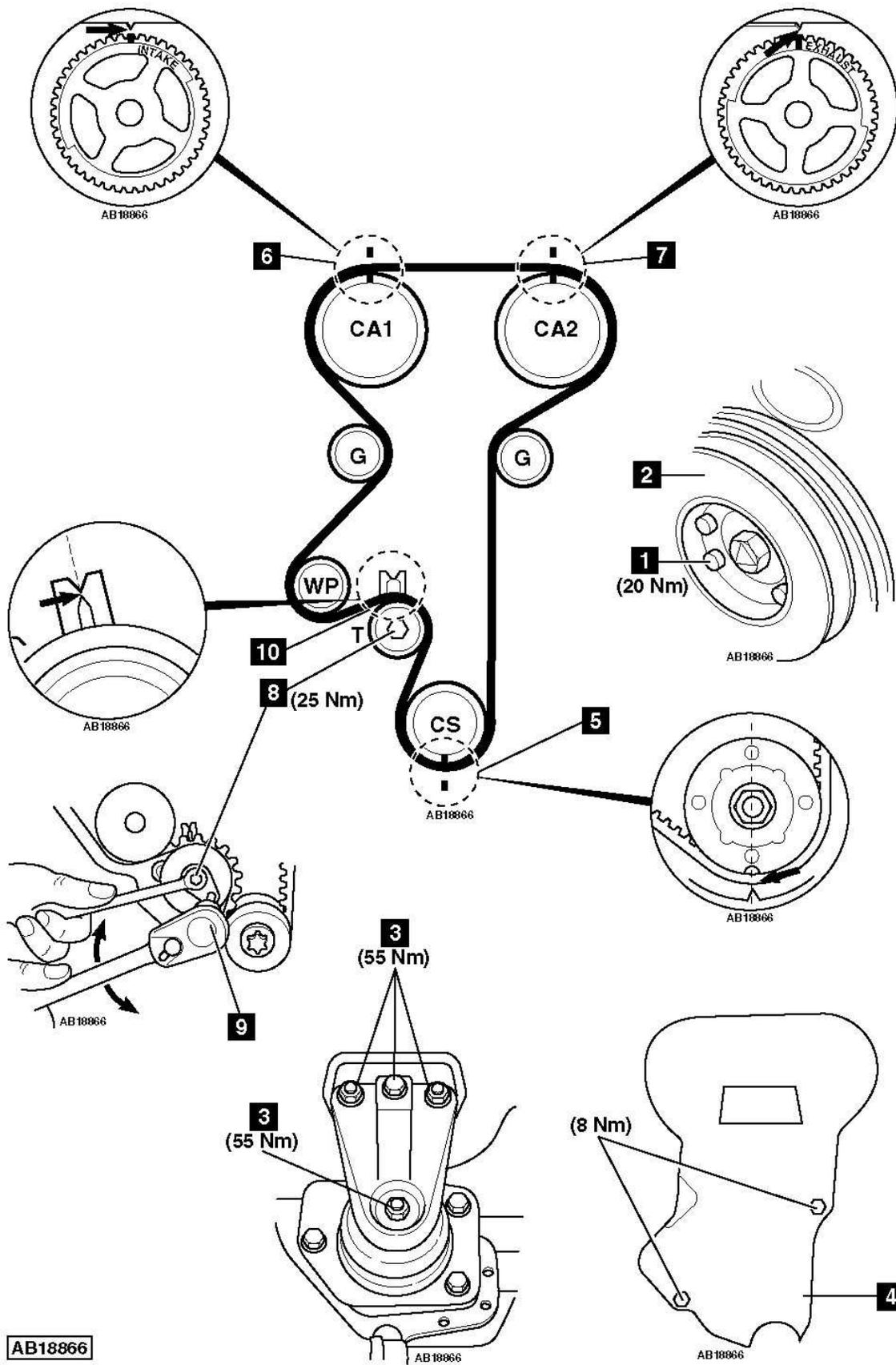
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
3. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
4. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [8] .
5. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda [9] hasta que el índice quede alineado con la muesca [10] .
6. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 25 Nm [8] .
7. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5], [6] y [7] .
8. Asegurarse de que el índice del tensor esté alineado con la muesca [10] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
10. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [1] .
11. Apretar las tuercas y el tornillo de la montura intermedia del soporte derecho del motor [3] . Par de apriete: 55 Nm.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T18SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nubira 1,8
Potencia: 90 (121) 5800
Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***



AB18866

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T18SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nubira 1,8
Potencia: 90 (121) 5800
Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/02/2018
 V8.500- **/Autodata**

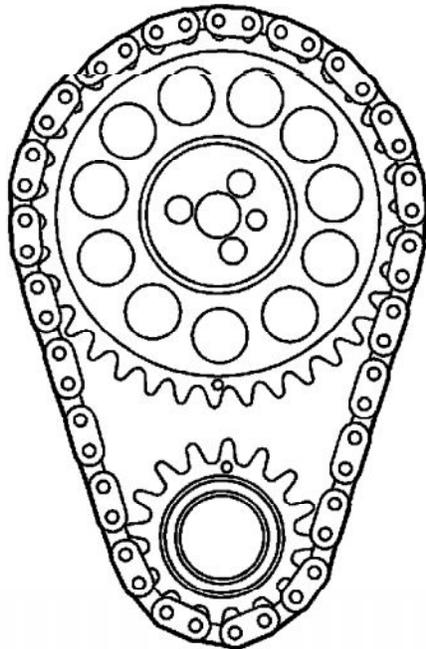
Timing Chain: Service and Repair

Camshaft Timing Chain, Sprocket, and Tensioner Replacement

Special Tools

- * J 5590 Bearing and Seal Driver
- * J 5825-A Crankshaft Gear Remover

Removal Procedure

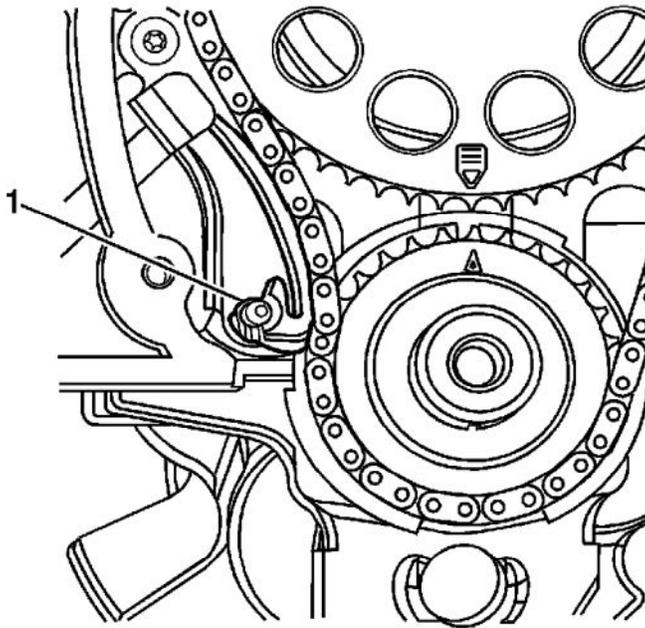


1. Remove the crankshaft position (CKP) sensor reluctor ring. Refer to Crankshaft Position Sensor Reluctor Ring Replacement (See: Powertrain Management/Computers and Control Systems/Crankshaft Position Sensor/Service and Repair/Crankshaft Position Sensor Reluctor Ring Replacement).
2. Install a 7/16-20 x 1 inch bolt into the end of the crankshaft.

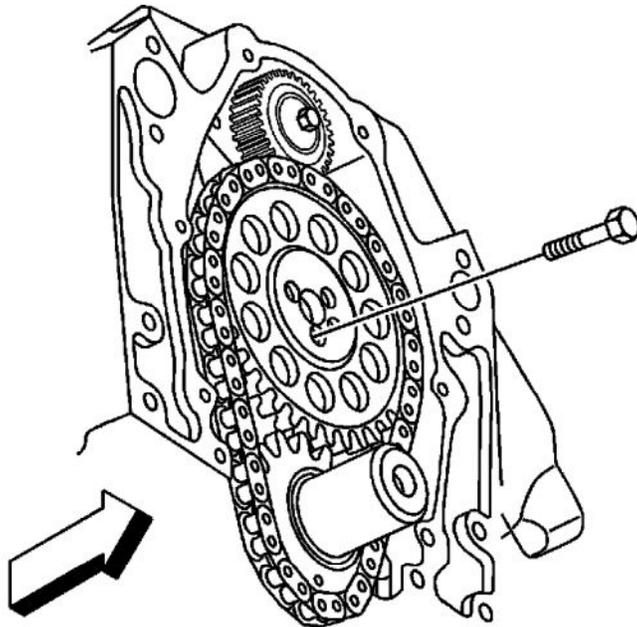
Caution: Align the timing marks before removing the timing chain. If it is necessary to turn either the camshaft or the crankshaft with the timing chain removed, loosen or remove the valve rocker arms. Turning either the crankshaft or camshaft with the timing chain removed may cause the pistons to contact the valves, resulting in damage.

3. Rotate the crankshaft until:

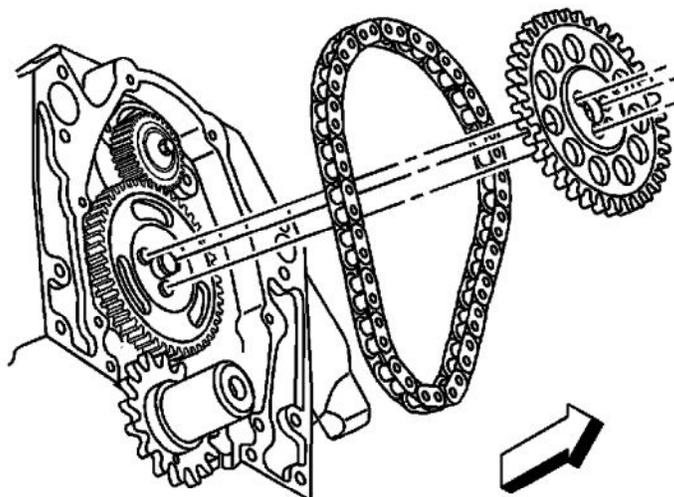
- * The timing marks on both sprockets line up.
- * The number 4 cylinder is at top dead center (TDC) of the compression stroke.



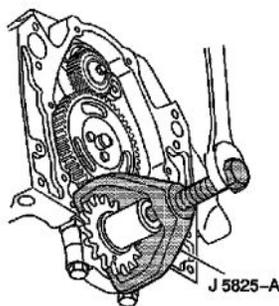
4. Unsnap the timing chain tensioner shoe from the pin (1).



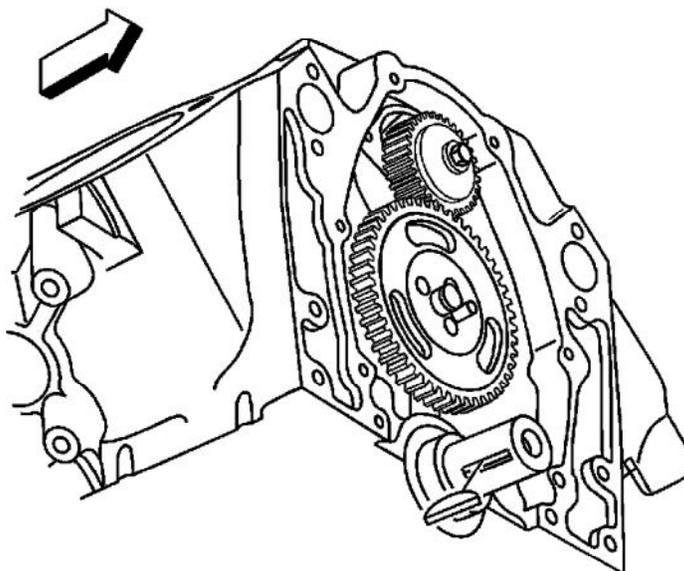
5. Remove the camshaft sprocket bolts.



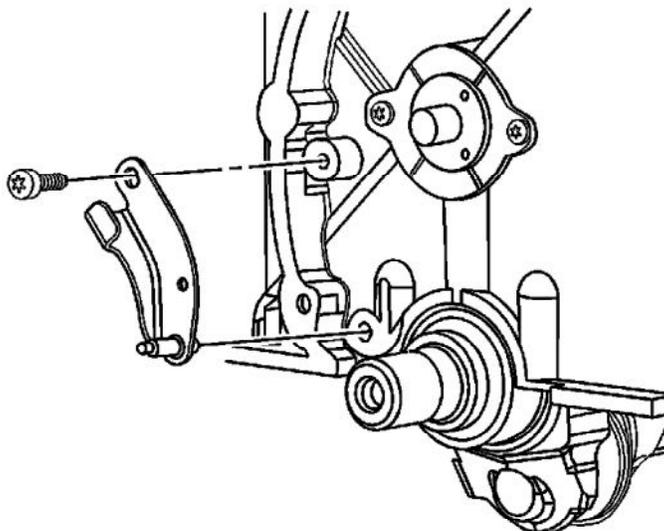
6. Remove the camshaft sprocket and the camshaft timing chain.



7. Using J 5825-A and an open end wrench, remove the crankshaft sprocket.

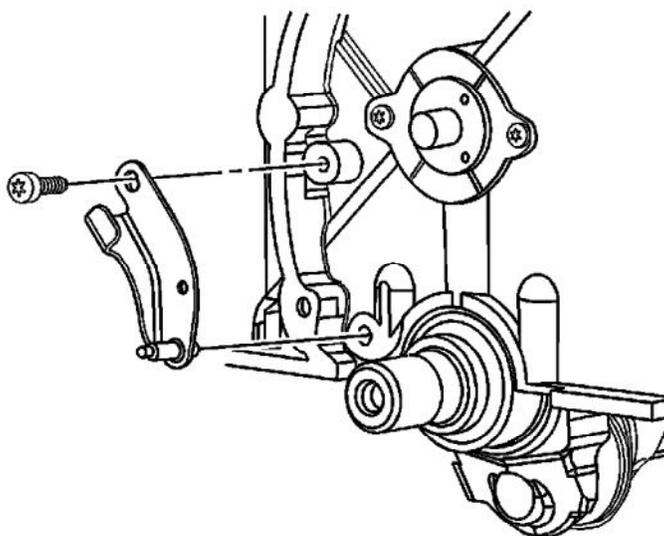


8. Remove the crankshaft balancer key.



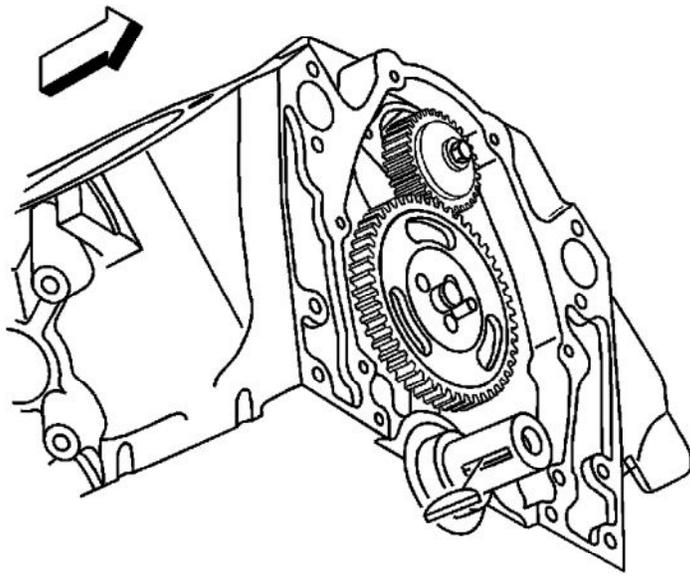
9. If necessary, remove the timing chain tensioner bracket bolt and bracket.
10. Clean and inspect the timing chain and sprockets, if necessary. Refer to Camshaft Timing Chain and Sprocket Cleaning and Inspection (See: Service and Repair/Overhaul/40. Camshaft Timing Chain and Sprocket Cleaning and Inspection.

Installation Procedure

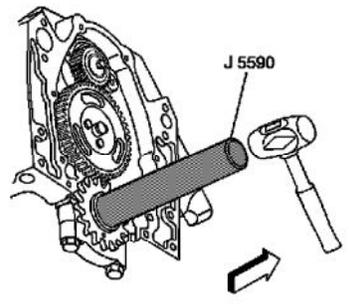


Caution: Refer to Fastener Caution (See: Service Precautions/Vehicle Damage Warnings/Fastener Caution.

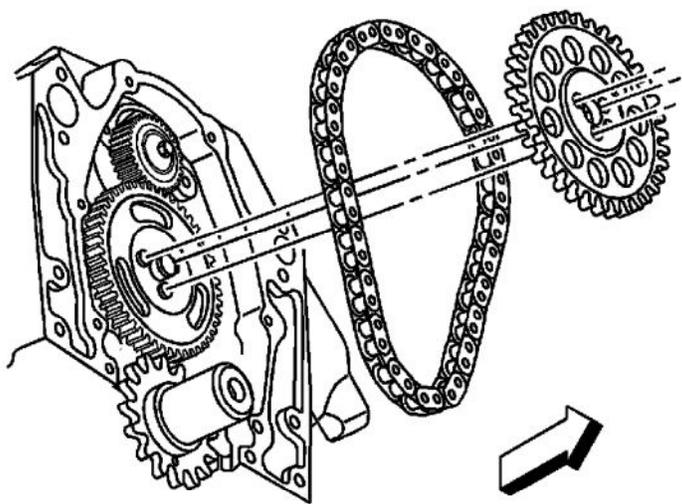
1. If necessary, install the timing chain tensioner bracket and bolt and tighten the bolt to **12 Nm (106 lb in)**.



- 2. Install the key into the crankshaft keyway.
The crankshaft balancer key should be parallel to the crankshaft or with a slight incline.

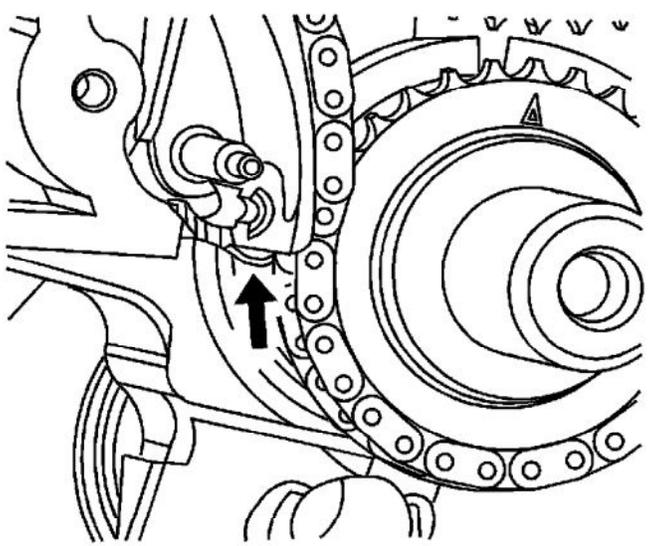


- 3. Align the keyway of the crankshaft sprocket with the crankshaft balancer key.
- 4. Using J 5590 , install the crankshaft sprocket.

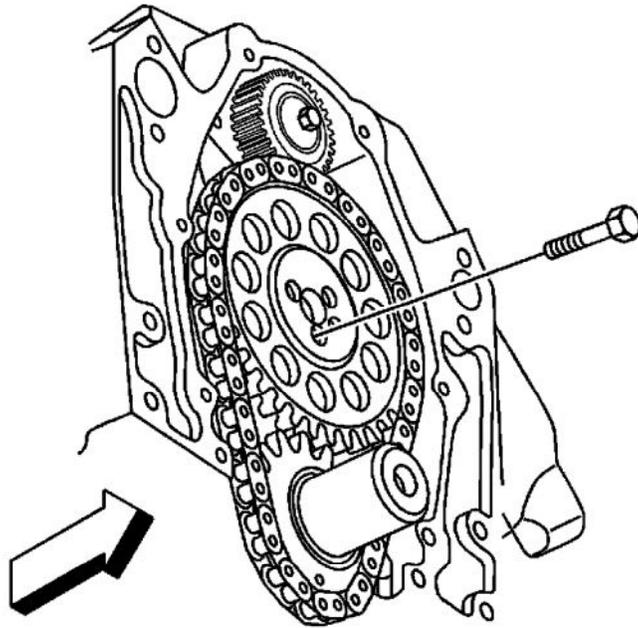


Note: Install the camshaft sprocket with the alignment mark at the 6 o'clock position.

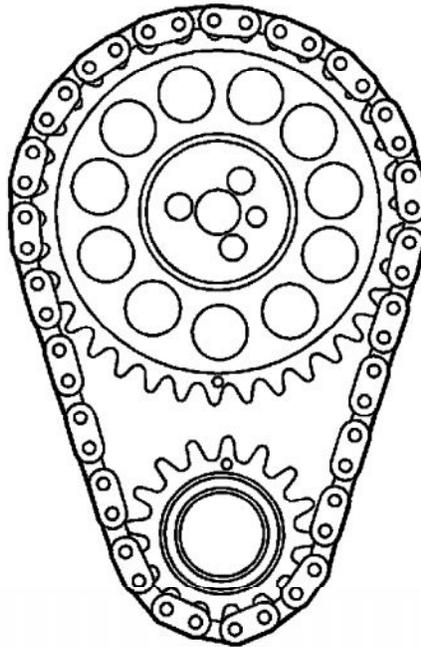
5. Install the camshaft sprocket and the camshaft timing chain. Wrap the timing chain around the crankshaft sprocket and position to the driver side of the engine.



6. Install the timing chain tensioner shoe onto the bracket and position the top of the shoe under the tab at the top of the bracket.



7. Insert the camshaft timing chain sprocket into the timing chain and position so when the camshaft timing chain sprocket is installed on the camshaft, the camshaft timing marks will line up.
Note: Do not use a hammer to install the camshaft sprocket onto the camshaft. To do so may dislodge the expansion cup plug.
8. Install the camshaft sprocket bolts and tighten to **25 Nm (18 lb ft)**.



9. Ensure that the crankshaft sprocket is aligned at the 12 o'clock position and camshaft sprocket is aligned at the 6 o'clock position.
10. Remove the bolt that was installed in the end of the crankshaft.
11. Install the CKP sensor reluctor ring. Refer to Crankshaft Position Sensor Reluctor Ring Replacement (See: Powertrain Management/Computers and Control Systems/Crankshaft Position Sensor/Service and Repair/Crankshaft Position Sensor Reluctor Ring Replacement).

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend check every 20,000 miles o 2 years y replacement every 60,000 miles o 6 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: F8CV
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Matiz/Spark (04-05) 0,8
Potencia: 38 (51) 6000
Año: 2004-05

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 27/02/2018
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,10
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Faro derecho.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Cubierta superior de distribución [1] .
2. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
3. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
4. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [3] .
5. Bloquear el volante con un destornillador grande.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: F8CV
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Matiz/Spark (04-05) 0,8
Potencia: 38 (51) 6000
Año: 2004-05

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 27/02/2018
V8.500- ***/Autodata***

6. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
 - Polea del cigüeñal [5] .
 - Varilla de nivel de aceite y su tubo.
 - Cubierta inferior de distribución [6] .
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] .
8. Aflojar el tornillo del tensor [8] . Empujar el tensor alejándolo de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
9. Sacar la correa de distribución.

Montaje

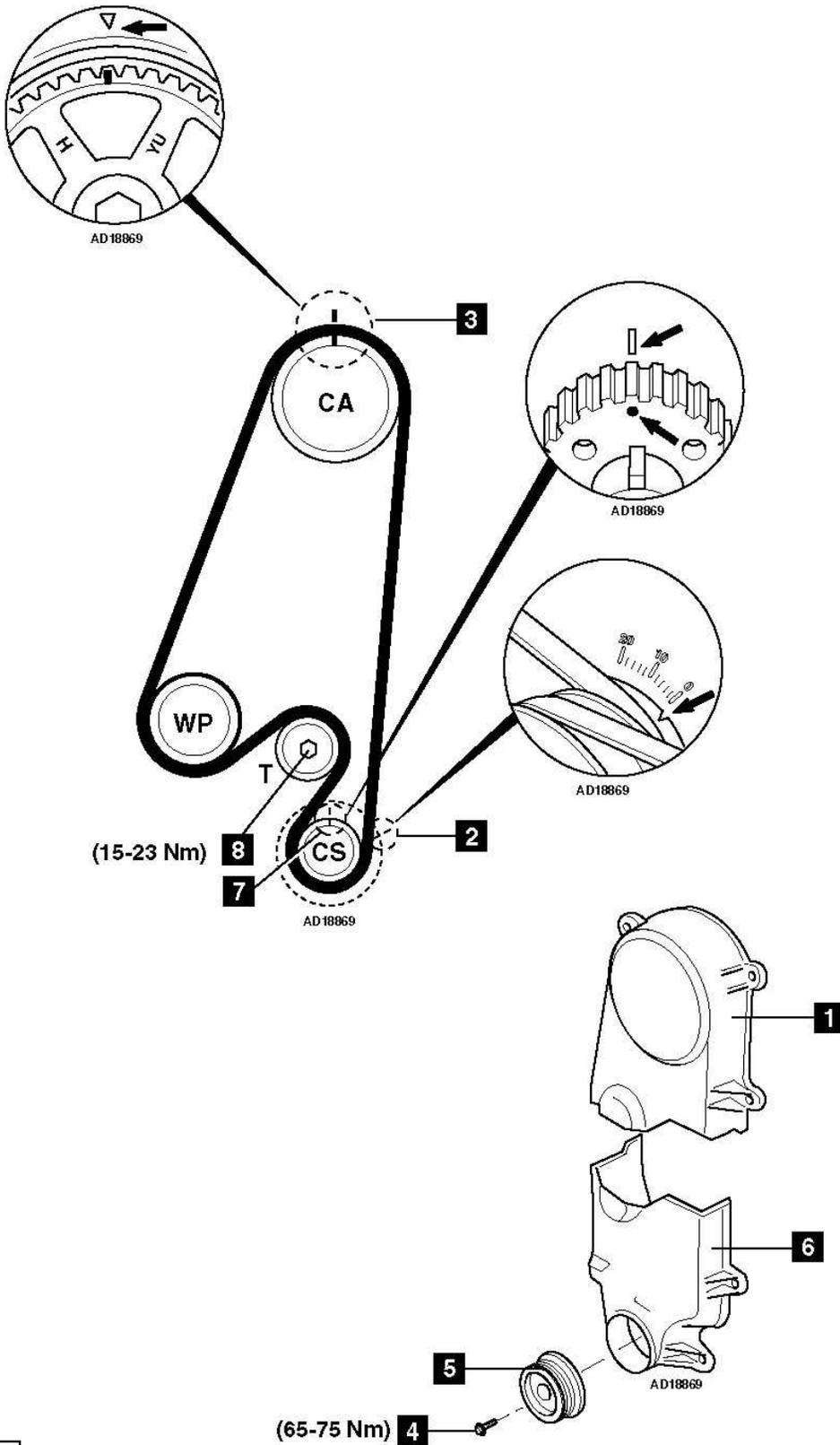
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [7] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante en el lado no tensado.
3. Aflojar el tornillo del tensor [8] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
4. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [7] .
6. Apretar el tornillo del tensor [8] . Par de apriete: 15-23 Nm.
7. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
8. Bloquear el volante con un destornillador grande.
9. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [4] . Par de apriete: 65-75 Nm.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: F8CV
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Matiz/Spark (04-05) 0,8
Potencia: 38 (51) 6000
Año: 2004-05

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 27/02/2018
V8.500- ***/Autodata***



AD18869

(65-75 Nm)

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: F8CV
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Matiz/Spark (04-05) 0,8
Potencia: 38 (51) 6000
Año: 2004-05

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 27/02/2018
 V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend check every 20,000 miles o 2 years y replacement every 40,000 miles o 4 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T20SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Tacuma/Rezzo 2,0
Potencia: 89 (121) 5600
Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,30
Retirar e instalar	1,30

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Evanda: Herramienta de soporte del motor - nº J-28467-B.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar la caja del filtro de aire.
3. Desconectar:
 - Cableado del sensor de temperatura del aire de admisión.
 - Manguera de ventilación.
 - Conducto de admisión de aire.
4. Apoyar el motor.
5. Desmontar:

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T20SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Tacuma/Rezzo 2,0
Potencia: 89 (121) 5600
Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***

- Barra de reacción de par superior derecha.
 - Montura intermedia del soporte derecho del motor.
 - Tornillo del panel de acceso de la cubierta de distribución [1] .
 - Panel de acceso de la cubierta de distribución [2] .
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros delantero derecho.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Cubierta de distribución [5] .
6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
NOTA: Los piñones de árbol de levas son intercambiables, por lo que tienen marcas de reglaje parecidas. Asegurarse de que las marcas de reglaje queden alineadas con las marcas de 'INTAKE' (admisión) [7] y 'EXHAUST' (escape) [8] respectivamente.
7. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] .
8. Girar el tensor alejándolo de la correa [10] . Apretar el tornillo sin bloquearlo [9] .
9. Sacar la correa de distribución.

Montaje

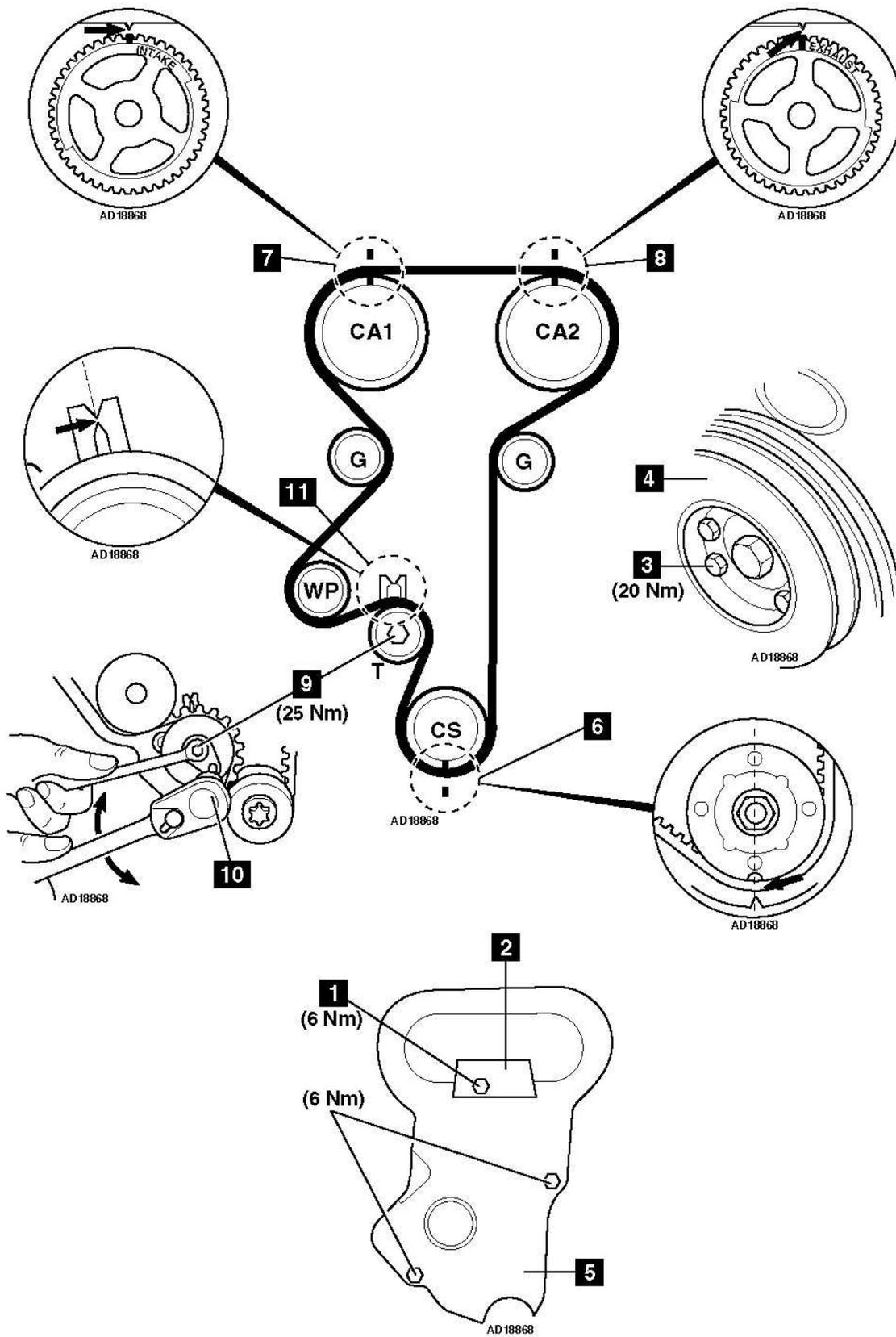
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
3. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
4. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] .
5. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda [10] hasta que el índice quede alineado con la muesca [11] .
6. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 25 Nm [9] .
7. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
8. Asegurarse de que el índice del tensor esté alineado con la muesca [11] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
10. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [3] .

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: T20SED
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Tacuma/Rezzo 2,0
Potencia: 89 (121) 5600
Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***



AB18868

Fabricante: Chevrolet
 Código de motor: T20SED
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Tacuma/Rezzo 2,0
 Potencia: 89 (121) 5600
 Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/02/2018
 V8.500- **/Autodata**