

BRICO – COMPROBAR UNA BOBINA DE IGNICIÓN ASTRA G (GASOLINA)

POR: LALOVILLAREJO

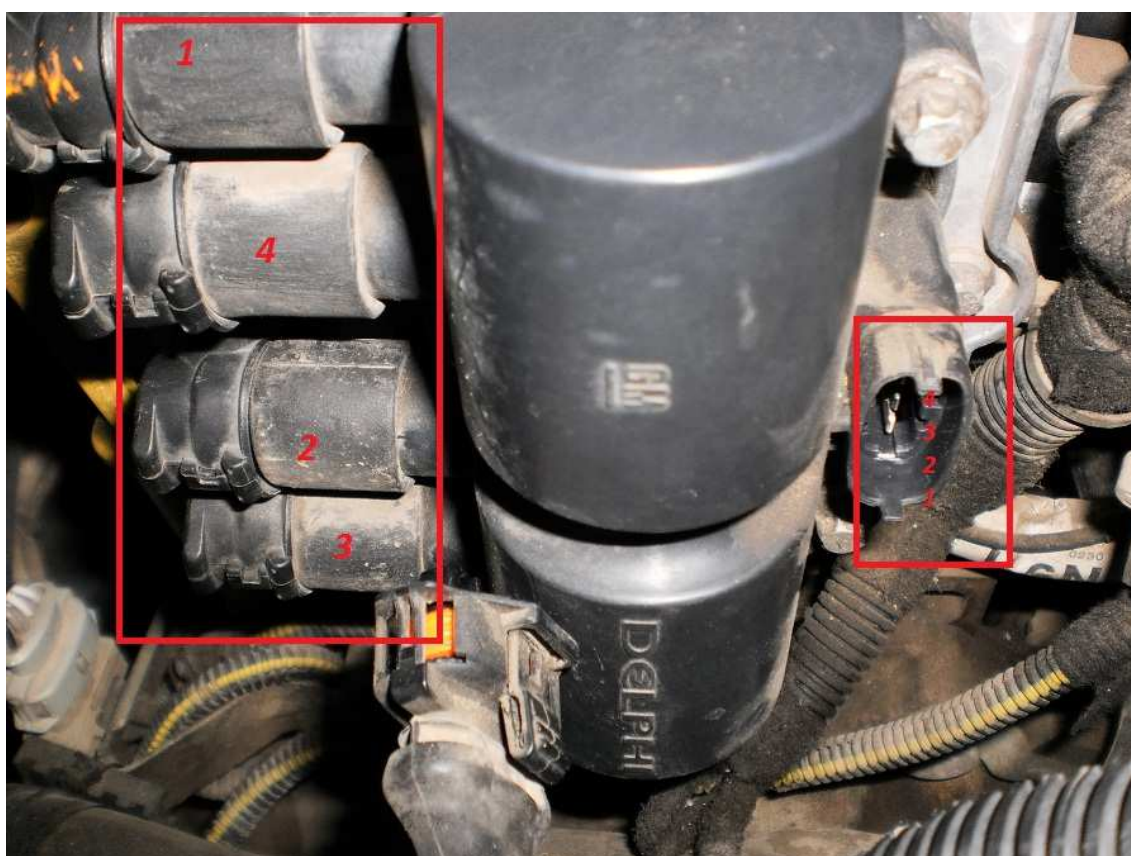
PARA: WWW.OPELASTRACLUB.COM

Este brico es válido para motores 1,4, 1,6 y 1,8; tanto para 8v y 16v.

Bien, este brico sirve para identificar un problema aparente en motores de gasolina, en concreto, es un 1.6i de 84cv de 8 válvulas de un Astra G de 2002. Los síntomas que me provienen son tironeos débiles, tironeos fuertes, caladas al coger el embrague, y como no, fallo de uno o varios cilindros.

Siempre, pueden fallar 3 cosas, la bobina, las bujías y los cables. En mi caso, hace sobre unos 8.000 kms noté como una especie de tironeo pequeño y que un par de veces el motor se puso a tironear fuerte, pisar embrague y se calaba, arrancar y volvía a funcionar otros 5.000 kms sin ningún tipo de fallo, y al revisar bujías, había un cilindro que estaba un poco defectuosa la susodicha, entonces cambié las bujías originales de GM para este motor, por unas de Bosch que recomienda AUTODATA. A día de hoy los tironeos han vuelto, entonces ya esto no es muy normal que digamos, acompañado de un tironeo fuerte, una calada, y al intentar arrancar, como si el motor se quedara en 3 cilindros, y dificultad en el arranque, después de un rato, el motor arrancó normal y funcionaba correctamente, hasta que volvieron los tironeos débiles.

En esta foto os presento una bobina de ignición, concretamente la que lleva mi motor Z16SE, y aprenderéis a identificar si hay algún problema en la misma.



Como podéis observar, hay un conector de 4 pines, que son las bobinas primarias o de entrada, y hay 4 conectores de los cables que van a parar a las bujías, que son las bobinas secundarias o salidas.

Los números que corresponden en las bobinas de salida son los referentes a los cilindros que irán a parar los cables, y los números de la entrada son los referentes al conector de 4 pines.

Con un polímetro o tester, que sea eficiente a la hora de mediciones (los de los chinos miden mal o no miden), hacemos una prueba de medición de OHMIOS en las bobinas de salida, entre los números 1 y 4, debiendo de obtener un valor concreto de 11440 Ohmios, a mí como resultado me dio en su día 10910 Ohmios, lo cual indica que hay un problema. Seguidamente mediremos resistencia entre la salida 2 y 3, debiendo dar el mismo valor de 11440 Ohmios, y mí me dio 11100 Ohmios aproximados, lo cual significa que las bobinas secundarias ya están algo defectuosas.

Como segunda prueba, con el mismo tester antes mencionado, hay que medir, en los pines de las bobinas de entrada, el valor en OHMIOS, el cuál debe de ser 0,6 Ohm entre los pines 1 y 3, 1 y 4, 2 y 3, 2 y 4. A mí en esta prueba, me dio un resultado de entre 2,2 y 2,6 Ohmios entre los pines antes mencionados, que significa que las bobinas de entrada están defectuosas.

¿Qué conclusión sacamos con esto?, pues es clara, el tironeo y los demás síntomas vienen producidos por la pieza que genera el impulso de baja tensión de entre 11 y 14 voltios, a la alta tensión que necesita la bujía para producir la chispa, así mismo notaremos una disminución de rendimiento del motor acompañado, y el deterioro de las bujías.

Espero que os sea de ayuda esta pequeña explicación de cómo comprobar una bobina de ignición en un astra G.

Saludos de Lalovillarejo.