

## FALLA ALINEALIDAD HORIZONTAL POR TEMPERATURA

### CHASIS LA8

En las imágenes se nota el achicamiento de las barras centrales, verde y púrpura, y ensanchamiento de las laterales, turquesa y roja.



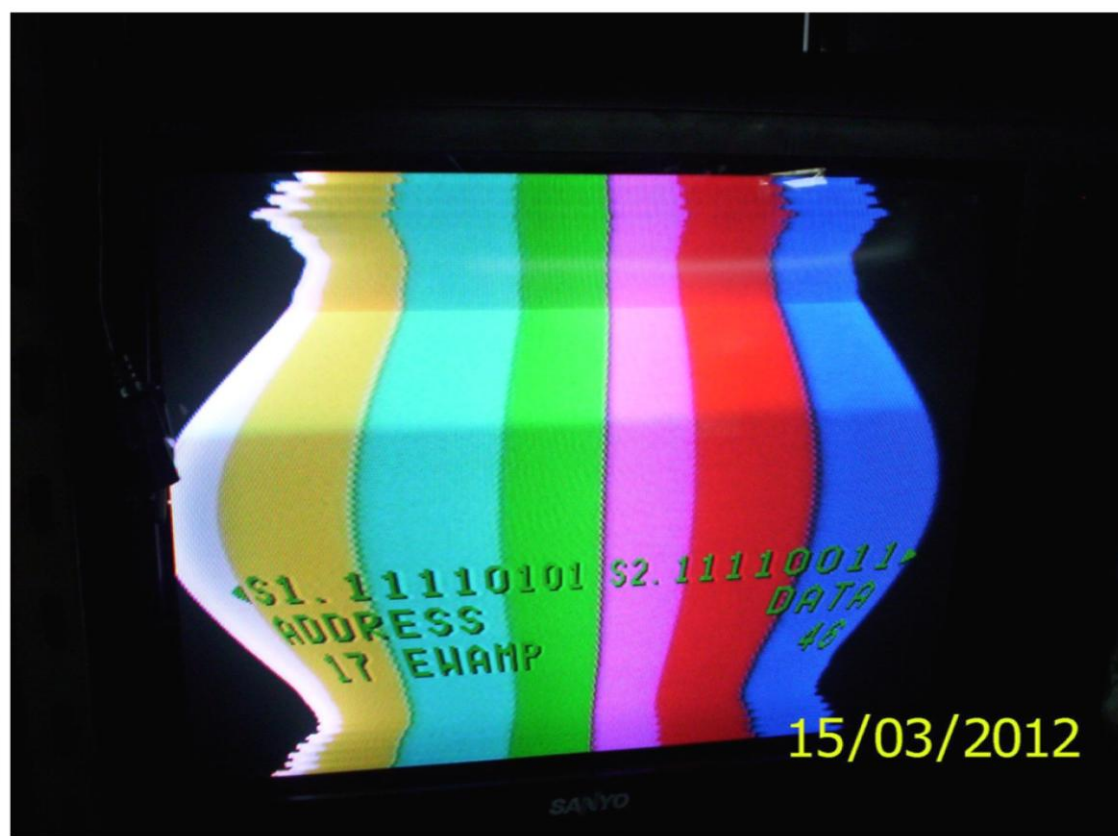


Esto se debe a una pérdida de linealidad en el barrido horizontal. El problema es determinar de donde proviene esa pérdida de linealidad, ya que como sabemos, la forma de onda que activará el barrido horizontal la determina el driver; luego vienen las correcciones activas y pasivas de la onda de corriente que circulará por el yugo.

Pasivas, determinadas por los valores de capacidad e inductancias del circuito y activas, por los valores que se imponen desde el modo servicio.

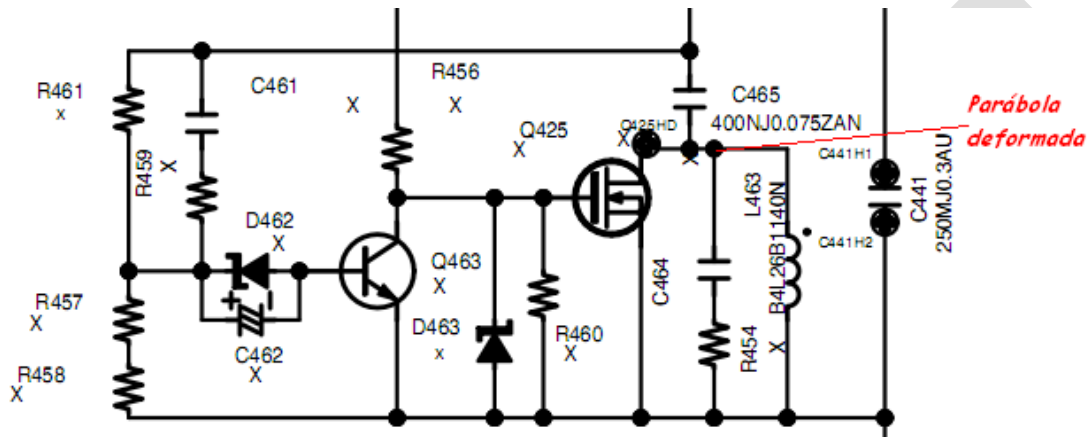
En este caso, para hacer mas engorroso el diagnostico, se producía la siguiente falla al modificar en MS el valor de EW.( la barra negra no es

falla, es efecto barrido tv-velocidad foto.).



También el dato que el disipador del tr.Q461 calentaba demasiado,70º luego de un tiempo de funcionamiento.

Una vez controlado todo lo que hace a capacitores de filtro, tensiones de alimentación, semiconductores, EEPROM, resistores. Compruebo con osciloscopio las formas de onda de los distintos puntos del barrido encontrando en la unión de C465 y L463 una forma de onda muy rara e inestable.



Como basándome en el diagnostico que había hecho, de alinealidad de barrido, ya había cambiado L441 sin ningún resultado, no había visto sobre el circuito a L463 ya que pensé que no estaba porque tenía una X en el diagrama.

Cuando la retiro de la placa , noto que estaba recalentada. Era obvio que esa bobina era el causante de la falla.

Busqué una que cumpliera función parecida en una placa donante, en este casos un chasis MC14A, la coloqué y solucionado el problema. La forma de onda era correcta y estable.

Bueno espero que les sea de utilidad si alguna vez se les presenta.

Augusto.

[www.planetatecnico.com/foro/index.php](http://www.planetatecnico.com/foro/index.php)